

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

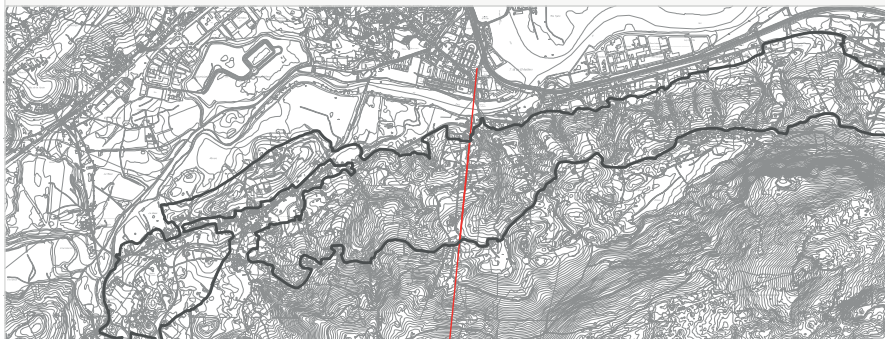
PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

REF.INVENTARIO 0522/VI279a	TRANVÍA AÉREO DE LA COMISIÓN EXPLOTADORA DE LAS MINAS DE CABÁRCENO	FICHA 9.1  CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	TRANVÍA AÉREO / 1901 / PROMOTOR: SOCIEDAD MINERA CABÁRCENO	
SITUACIÓN	MACIZO DE PEÑA CABARGA – VILLAESCUSA – CANTABRIA	
USO	SIN USO	
Tranvía aéreo para el transporte de tierras mineralizadas desde las minas "Presentada" y "Esperanza" hasta el lavadero situado en El Astillero. Con casi cuatro kilómetros de longitud era el tranvía más largo de Peña Cabarga. Todavía se pueden distinguir en algunas zonas su trazado original y existen varios restos en el Castril Negro que corresponderían con la estación de ángulo, varios apoyos de caballetes y una trinchera de paso. 1–VALORES: Histórico e industrial. 2–OBJETIVOS: Identificación y divulgación. 3–DIRECTRICES: 4–NORMAS:		

DEFINICIÓN GRÁFICA

X: 433978 Y: 4805051
X: 433747 Y: 4800978



035

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

	MINAS DE ZAMAONA	FICHA 10
		 CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	INSTALACIONES PARA LA EXTRACCIÓN DE MINERAL DE HIERRO	
SITUACIÓN	MACIZO DE PEÑA CABARGA – VILLAESCUSA – CANTABRIA	

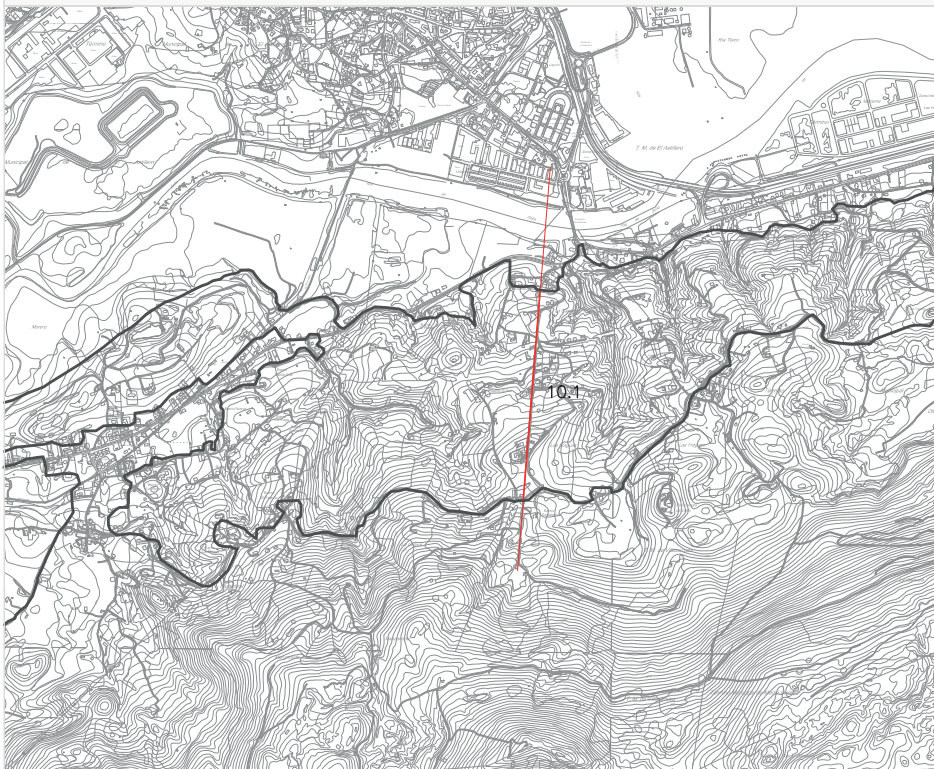
La sociedad Zamacona y Compañía fue una de las compañías vizcaínas que se interesaron en el negocio minero de la Bahía de Santander en el último lustro del siglo XIX. En 1895 comenzó la explotación de las minas "Da", "Alba", "Aquilina" y otras, localizadas en la parte alta de la Sierra de Cabarga, que eran propiedad de José Mac Lennan. Su riqueza no permitía una explotación a gran escala, salvo en favorables coyunturas económicas, por lo que, pese a disponer de los medios de transporte y lavado necesarios, la compañía se disolvió en 1901.

La Compañía Minera de Cabarga, de la cual era uno de sus fundadores el propio Baldomero Zamacona, tomó a su cargo la explotación de las minas durante un tiempo hasta que la Compañía Bilbao-Santander tomó el relevo. En estos años la explotación continuó siendo discontinua, pese a que en 1907 construyó un pequeño embarcadero en Astillero para la exportación del mineral, que apenas fue utilizado. En 1912 el empresario vizcaíno Andrés Aldecoa retomó la explotación con buenos resultados, pero el estallido de la I Guerra Mundial truncó su buena marcha y cerró las minas en 1916.

ELEMENTOS RELACIONADOS:

10.1 – Tranvía aéreo de las minas de Zamacona

DEFINICIÓN GRÁFICA



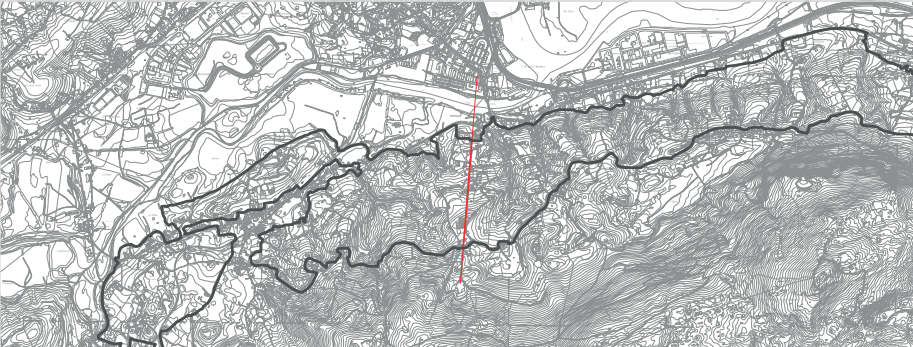
036

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

REF.INVENTARIO 0523/VI280a	TRANVÍA AÉREO DE LAS MINAS DE ZAMAONA	FICHA 10.1 CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	TRANVÍA AÉREO / 1895 / PROMOTOR: ZAMAONA Y COMPAÑÍA	
SITUACIÓN	SOCABARGA – VILLAESCUSA – CANTABRIA	
USO	SIN USO. PARTE DE SU TRAZADO ESTÁ TRANSFORMADO EN CARRETERA VECINAL	
Tranvía aéreo para el transporte de tierras mineralizadas desde las minas de Zamacona hasta el lavadero situado en El Astillero. En 1895 Zamacona y Compañía construyó el tranvía aéreo; tras años de inactividad Andrés Aldecoa lo reformaría cuando puso en explotación las minas en 1912. En los años 50 del siglo XX parte de su trazado fue utilizado como carretera para dar salida al mineral en camiones. 1–VALORES: Histórico e industrial. 2–OBJETIVOS: Identificación y divulgación. 3–DIRECTRICES: Mantenimiento de la traza libre de ocupaciones permanentes. 4–NORMAS:		
DEFINICIÓN GRÁFICA		X: 433913 Y: 4804871 X: 433757 Y: 4803161
		
		

037

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

MINAS DE LIAÑO		FICHA 11
		CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	INSTALACIONES PARA LA EXTRACCIÓN DE MINERAL DE HIERRO	
SITUACIÓN	MACIZO DE PEÑA CABARGA – VILLAESCUSA – CANTABRIA	
La sociedad anónima Minas de Liaño se constituyó con el fin de explotar varias concesiones localizadas en la falda Norte de la Sierra de Cabarga, en el pueblo de Liaño, las de la parte alta lindando con las concesiones de Minas Complemento. Su capital social era bastante inferior al de otras sociedades fundadas en estos años, tan sólo 1.750.000 pesetas, que era el importe exacto del precio de adquisición de las minas. La parte más alta de sus concesiones era la más rica, por lo cual la compañía puso todo su empeño en lograr un medio de transporte adecuado para conectarlo con los lavaderos consiguiéndolo gracias a de un tranvía aéreo; la parte baja, explotada posteriormente, fue servida por un pequeño ferrocarril. Para el transporte al embarcadero acordaron con la Compañía del Ferrocarril Astillero-Ontaneda el uso de su línea. El embarque se realizaba por el cargadero de Orconera en Astillero. Los resultados de la producción que, a partir de 1905, decayeron a causa del agotamiento del criadero, lo que desembocó en su cierre en 1913. ELEMENTOS RELACIONADOS: 11.1 – Ferrocarril de las minas de Liaño 11.2 – Tranvía aéreo de las minas de Liaño		
DEFINICIÓN GRÁFICA		

038

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

REF.INVENTARIO 0524/VI281a		FERROCARRIL DE LAS MINAS DE LIAÑO	FICHA 11.1
			 CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	FERROCARRIL MINERO / 1900 / PROMOTOR: DESCONOCIDO		
SITUACIÓN	VILLAESCUSA – CANTABRIA		
USO	SIN USO		
Ferrocarril minero que transportaba las tierras mineralizadas desde la mina "Triano" a los lavaderos situados junto a la carretera de Villaescusa. Esta mina se empezó a explotar posteriormente a la mina "Cualquier cosa" debido a su menor riqueza mineral. 1—VALORES: Histórico e industrial. 2—OBJETIVOS: Identificación y divulgación. 3—DIRECTRICES: Mantenimiento de la traza libre de ocupaciones. 4—NORMAS:			

DEFINICIÓN GRÁFICA

X: 431113 Y: 4803503
X: 431729 Y: 4802723



039

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

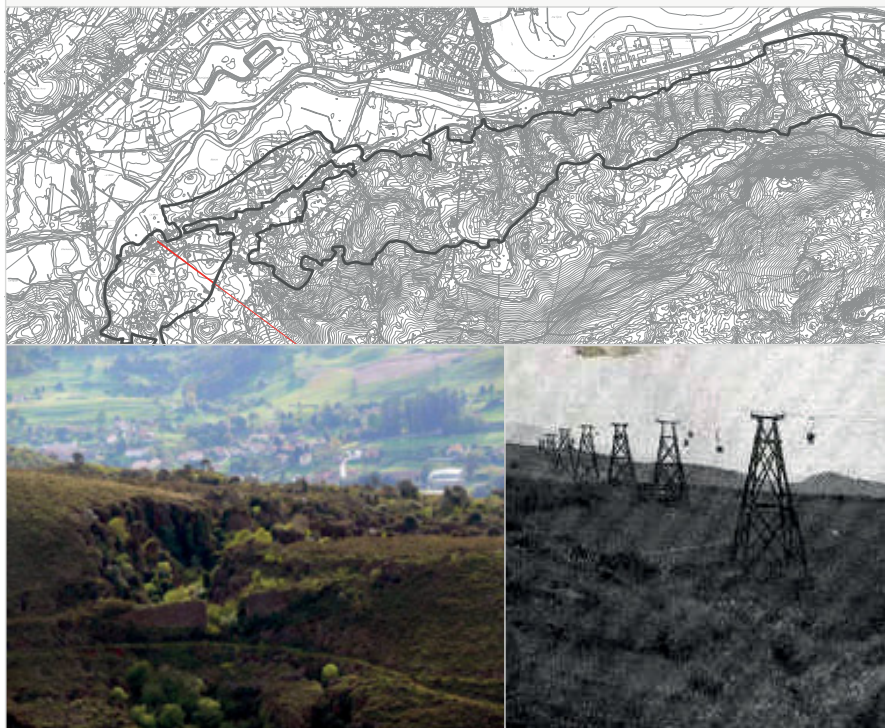
PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

REF.INVENTARIO 0525/VI282a	TRANVÍA AÉREO DE LAS MINAS DE LIAÑO	FICHA 11.2
		 CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	TRANVÍA AÉREO / 1900 / PROMOTOR: MINAS DE LIAÑO S.A.	
SITUACIÓN	VILLAESCUSA – CANTABRIA	
USO	SIN USO	
Tranvía aéreo para el transporte de tierras mineralizadas desde la mina "Cualquier cosa" hasta los lavaderos situados junto a la carretera de Villaescusa. 1—VALORES: Histórico e industrial. 2—OBJETIVOS: Identificación y divulgación. 3—DIRECTRICES: Mantenimiento de la traza libre de ocupaciones permanentes. 4—NORMAS:		

DEFINICIÓN GRÁFICA

X: 431113 Y: 4803503
X: 432717 Y: 4802275



040

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

12
43

MINA DEL CARMEN		FICHA 12
		CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	ELEMENTO DE TRANSPORTE FERROVIARIO.	
SITUACIÓN	CAMARGO	
Las primeras referencias a explotaciones mineras en la Sierra de Parayas se encuentran en torno a los años 40 del siglo XIX, explotaciones que no se consolidan hasta finales del siglo. Es en 1893 cuando la Sociedad francesa A.R. Pechiney et Cie. la adquiere para extraer pirita de hierro para abastecer a una fabrica de superfosfatos que proveería de abonos al campo castellano. La primera galería de la Sierra de Parayas, se trazó en sentido norte-sur en la zona conocida como "la galería del mar", además de varios pozos aislados distribuidos en la falda sur. En 1901 la sociedad francesa abandona la explotación debido a la escasez del mineral encontrado, haciéndose cargo de la misma varios empresarios santanderinos que constituyen una nueva sociedad denominada Mina del Carmen, concebida para explotar los óxidos de hierro, opción de negocio obviada por la sociedad francesa en su momento. Material destinado a los Altos Hornos de Nueva Montaña los trabajos se desarrollan con normalidad hasta 1920 que se abandonan definitivamente, fundamentalmente por el agotamiento de los óxidos de hierro, tras el prospero periodo de la 1ª Guerra Mundial. ELEMENTOS RELACIONADOS: 12.1 – DOBLE TUNEL – CAMARGO		
DEFINICIÓN GRÁFICA		
		

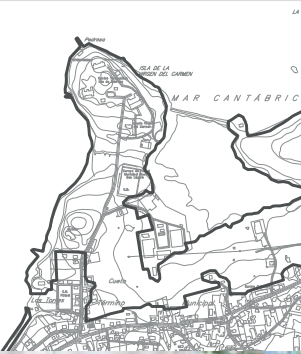
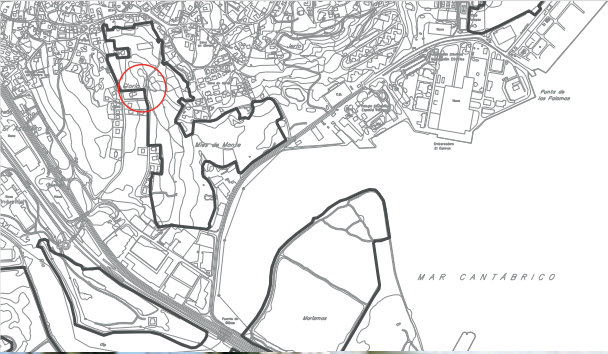
041

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

R E F INVENTARIO 0013/C013a		TUNEL DE FERROCARRIL DE "LA NUEVA MINA" – MINAS DEL CARMEN	FICHA 12.1 CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	ESTRUCTURA FERROVIARIA/ FECHA 1910 / AUTOR DESCONOCIDO		
SITUACIÓN	SIERRA DE PARAYAS – CAMARGO – CANTABRIA		
USO	VIADUCTO		
Elemento de ingeniería para el transporte de mineral, perteneciente a la empresa Minas del Carmen. Se encuentra situada en una zona denominada "La Nueva Mina" al oeste del lavadero de las antiguas minas que obliga a llevar el f.f.c.c. a este nuevo área de explotación, que aún es perceptible. Se trata de un doble túnel en un buen estado de mantenimiento, sobre el que pasa el vial actual de la Calle La Mies en Maliaño Alto. Aún es perceptible el tramo atrincherado previo y la explanada posterior al vado. 1–VALORES: Histórico. 2–OBJETIVOS: Conservación de los elementos. Identificación y divulgación. 3–DIRECTRICES: Mantenimiento y conservación de los elementos construidos. 4–NORMAS:			
DEFINICIÓN GRÁFICA		X: 432637 Y: 4807299	
 			

042

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

**PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA BAHÍA DESANTANDER
CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES**

CONJUNTO SINGULAR DE PEDROSA		FICHA 13  CAT. 2																								
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	EDIFICIOS, PABELLONES, MIRADORES, PASEOS, EMBARCADEROS ETC.																									
SITUACIÓN	ISLA DE PEDROSA - MARINA DE CUDEYO																									
Ejemplo de conjunto sanitario diseñado con criterios higienistas practicados durante los últimos años del s.XVIII y principios del XIX, compuesto por una serie de elementos diferenciados destinados al tratamiento y saneamiento de pacientes. Elementos normalmente concebidos de manera integrada en el paisaje, muchos de ellos aún hoy reconocibles y de gran interés. Afectado por la legislación de Costas. ELEMENTOS RELACIONADOS: <table><tr><td>13.1 - EDIFICIO PERIMETRO EXT. PABELLÓN M^ªLUISA "LA PICOTA"</td><td>13.13 - PUENTECILLO</td></tr><tr><td>13.2 - CAPILLA</td><td>13.14 - EXPLANADA PREVIA EMBARCADERO</td></tr><tr><td>13.3 - CASA DEL MEDICO</td><td>13.15 - EMBARCADERO</td></tr><tr><td>13.4 - PABELLÓN REINA VICTORIA EUGENIA</td><td>13.16 - PASEO DE BORDE</td></tr><tr><td>13.5 - PABELLÓN INFANTA BEATRIZ - TEATRO</td><td>13.17 - MIRADOR EXAGONAL</td></tr><tr><td>13.6 - EDIFICIO ORIGINAL ANTIGUO LAZARETO</td><td>13.18 - EJE ESCALINATA - MIRADOR</td></tr><tr><td>ARTIFICIAL M^ª VALLE</td><td>13.7 - EDIFICIO JUNTO A PLAYA</td></tr><tr><td>13.8 - ASEOS</td><td></td></tr><tr><td>13.9 - EDIFICIO PEZUELA</td><td></td></tr><tr><td>13.10 - DIQUE ACCESO</td><td></td></tr><tr><td>13.11 - PUENTE DE ACCESO</td><td></td></tr><tr><td>13.12 - RESGUARDO ARTIFICIAL</td><td></td></tr></table>			13.1 - EDIFICIO PERIMETRO EXT. PABELLÓN M ^ª LUISA "LA PICOTA"	13.13 - PUENTECILLO	13.2 - CAPILLA	13.14 - EXPLANADA PREVIA EMBARCADERO	13.3 - CASA DEL MEDICO	13.15 - EMBARCADERO	13.4 - PABELLÓN REINA VICTORIA EUGENIA	13.16 - PASEO DE BORDE	13.5 - PABELLÓN INFANTA BEATRIZ - TEATRO	13.17 - MIRADOR EXAGONAL	13.6 - EDIFICIO ORIGINAL ANTIGUO LAZARETO	13.18 - EJE ESCALINATA - MIRADOR	ARTIFICIAL M ^ª VALLE	13.7 - EDIFICIO JUNTO A PLAYA	13.8 - ASEOS		13.9 - EDIFICIO PEZUELA		13.10 - DIQUE ACCESO		13.11 - PUENTE DE ACCESO		13.12 - RESGUARDO ARTIFICIAL	
13.1 - EDIFICIO PERIMETRO EXT. PABELLÓN M ^ª LUISA "LA PICOTA"	13.13 - PUENTECILLO																									
13.2 - CAPILLA	13.14 - EXPLANADA PREVIA EMBARCADERO																									
13.3 - CASA DEL MEDICO	13.15 - EMBARCADERO																									
13.4 - PABELLÓN REINA VICTORIA EUGENIA	13.16 - PASEO DE BORDE																									
13.5 - PABELLÓN INFANTA BEATRIZ - TEATRO	13.17 - MIRADOR EXAGONAL																									
13.6 - EDIFICIO ORIGINAL ANTIGUO LAZARETO	13.18 - EJE ESCALINATA - MIRADOR																									
ARTIFICIAL M ^ª VALLE	13.7 - EDIFICIO JUNTO A PLAYA																									
13.8 - ASEOS																										
13.9 - EDIFICIO PEZUELA																										
13.10 - DIQUE ACCESO																										
13.11 - PUENTE DE ACCESO																										
13.12 - RESGUARDO ARTIFICIAL																										
1-VALORES: Histórico, arquitectónico, territorial y paisajístico. 2-OBJETIVOS: Preservar el carácter y el paisaje del ámbito atendiendo a las relaciones existentes entre edificios, masas arboladas, espacio libre y los elementos de urbanización singulares. Preservar el espacio libre de edificación y el espacio ajardinado y los elementos de urbanización catalogados. Preservar el conjunto de las edificaciones atendiendo a su carácter pintoresco y ecléctico y a sus principios higienistas, conservando las edificaciones existentes y sus tipologías. Garantizar el uso público de los espacios verdes y del paseo perimetral. Identificación y divulgación. 3-DIRECTRICES: Mantenimiento y conservación de las construcciones existentes. Mantenimiento y conservación de la vegetación arbórea. 4-NORMAS: Mantenimiento del espacio libre, del espacio ajardinado y los elementos de urbanización catalogados. Se podrán realizar cambios de uso, de acuerdo a los contemplados en el ámbito en que se ubica, sin perjuicio de los establecido por la legislación sectorial.																										

DEFINICIÓN GRÁFICA



043

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

REF. INVENTARIO 0026/MC003	PABELLÓN "MARIA LUISA". COMPLEJO HOSPITALARIO DE PEDROSA	FICHA 13.1 CAT. 2
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	ARQUITECTURA REGIONALISTA / 1952 / AUTOR DESCONOCIDO	
SITUACIÓN	PONTEJOS - CARRETERA DE PEDROSA - MARINA DE CUDEYO - CANTABRIA	
USO	SIN USO	

Este edificio es el pabellón "María Luisa" del Complejo Hospitalario de Pedrosa. Se sitúa a la entrada del complejo y fue el último de los tres existentes en construirse. Este en concreto destinado a la sala de rehabilitación, gimnasio y consulta se realizó gracias a la aportación económica de Dª María Luisa Gómez Pelayo, Marquesa de Pelayo y sobrina del Marqués de Valdecilla. Consta de un único cuerpo principal simétrico de dos plantas de altura, con dos alas funcionales diferenciadas y un zócalo que absorbe la diferencia de cota entre la cara noreste y la suroeste. La parte superior de este zócalo se convierte en la cara suroeste en una amplia terraza para disfrute de los pacientes. Afectado por la legislación de Costas.

1-VALORES: Histórico, arquitectónico y paisajístico. Su volumetría, tipología, implantación en el terreno. Su interés dentro de las corrientes del Eclecticismo, pintoresquismo e higienismo.

2-OBJETIVOS: Conservación de la volumetría, tipología, composición y elementos singulares de la edificación. Recuperación. Identificación y divulgación.

3-DIRECTRICES: Mantenimiento y conservación de la construcción existente en los términos establecidos por la legislación de Costas.

4-NORMAS: Las actuaciones deberán respetar el volumen exterior, si incremento de altura o superficie, la tipología original, su composición de fachada y elementos decorativos de la misma.

DEFINICIÓN GRÁFICA

X: 4 3 4 6 3 4 Y: 4 8 0 6 7 5 2



044

CVE-2015-7006