

7.1.URBANISMO

AYUNTAMIENTO DE CAMARGO

CVE-2014-6025

Aprobación definitiva del Plan Parcial que regula la urbanización y edificación del Sector SUP-2 en Alday.

Por acuerdo del Pleno de fecha 27 de marzo de 2014, en sesión ordinaria se aprobó definitivamente el Plan Parcial que regula la urbanización y la edificación del sector (suelo urbano no consolidado/suelo urbanizable) SUP 2 en Alday, lo que se publica a los efectos del artículo 84.1 de la Ley 1/2011, de 25 de junio, de Ordenación Territorial y Régimen Urbanístico del Suelo de Cantabria.

Contra el presente acuerdo, que pone fin a la vía administrativa, podrá usted interponer los siguientes recursos:

- 1. RECURSO DE REPOSICIÓN, con carácter potestativo, ante el mismo órgano que dictó el acto, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a la recepción de la presente notificación.
- 2. RECURSO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO ante el Juzgado del mismo nombre de Santander, bien directamente, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente al de la recepción de la presente notificación, o bien tras interponer recurso de reposición, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente al de la recepción de la notificación que contenga la resolución del recurso de reposición o en el plazo de seis meses a contar desde el día siguiente de haber transcurrido un mes desde la interposición del mismo sin que haya sido resuelto expresamente.

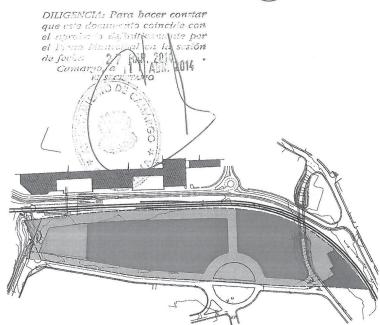
No obstante, podrá usted interponer cualquier otro recurso que estime procedente.

Camargo, 15 de abril de 2014. El alcalde, Diego Movellán Lombilla.









PLAN PARCIAL SECTOR SUP-2 (ALDAY) CAMARGO

De la Fuerrite arquitectos

DOCUMENTO: REFUNDIDO fase: APROBACIÓN PROVISIONAL FECHA: Octubre 2013 PROMOTOR: CAPILSA, S.A

EQUIPO REDACTOR:

Luis de la Fuente, J. Manuel Echevarría, Blanca de la Fuente, Ana de la Fuente, Víctor Coll



PP2-Plan Parcial Sector nº 2 Alday-Maliaño

PP2-PLAN PARCIAL SECTOR 2 ALDAY-MALIAÑO

Herehado A. MEMORIA 10. pág 5 1. INFORMACION URBANÍSTICA **ANTECEDENTES** 1.0 EMPLAZAMIENTO DEL SECTOR 1.1 CARACTERÍSTICAS NATURALES DEL TERRENO 1.2 USOS, EDIFICACIONES E INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES 1.3 PROPIEDAD DE LOS TERRENOS. Relación de afectados. 1.4 1.4.1 Propietarios dentro del sector a ordenar Propietarios de terrenos de SS.GG. 1.4.2 DETERMINACIONES DEL PLANEAMIENTO VIGENTE 1.5 1.6 ZONA DE AFECCIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL AFECCIÓN DEL AEROPUERTO. SERVIDUMBRE AERONATICAS 1.7 AFECCIÓN DE COSTAS 1.8

2. MEMORIA de ORDENACION

pág 30

3. PLAN DE ETAPAS

pág 42

B. NORMAS URBANÍSTICAS

1. GENERALIDADES Y TERMINIOLOGÍA DE CONCEPTOS

pág 44

- 1.0 DISPOSICIONES GENERALES 1.1 DEFINICIONES SOBRE PARCELA 1.1.1
- Parcela

1.1.2 Superficie de parcela

De la Fuente

Luis de la Fuente, J. Manuel Echevarría, Blanca de la Fuente, Ana de la Fuente, Víctor Coll Baldrich



PP2-Plan Parcial Sector nº 2 Alday-Maliaño Parcela mínima 1.1.3 Linderos 1.1.4 Alineaciones 1.1.5 Rasantes Oficiales 1.1.6 Solar 1.17 DEFINICIONES SOBRE LA POSICIÓN DE LA EDIFÍCAC 1.2 1.2.1 Fachadas 1.2.2 Medianería 1.2.3 Línea de Edificación Retranqueo 1.2.4 Tipología Edificatoria 1.2.5 DEFINICIONES SOBRE LA OCUPACIÓN DE LA PARCELA 1.3 Superficie ocupable 1.3.1 Ocupación o superficie ocupada 1.3.2 DEFINICIONES SOBRE APROVECHAMIENTO DE LAS PARCELAS 1.4 Superficie edificada por planta 1.4.1 Superficie edificada total 1.4.2 Coeficiente de edificabilidad 1.4.3

2. RÉGIMEN URBANÍSTICO DEL SUELO

pág 48

1000

DILIGENCIA: Para bacer constar

que este documento geincide con

el aprobedo definit

- DETERMINACIONES GENERALES 2.0
- INSTRUMENTOS DE DESARROLLO DEL PLAN PARCIAL 2.1
- Estudio de Detalle 2.1.1
- Sistema de Actuación 2.1.2
- Parcelación 2.1.3
- Proyecto de Urbanización 2.1.4
- Proyecto de Edificación 2.1.5
- CONDICIONES DE LA URBANIZACIÓN 2.2
- Pavimentación 2.2.1
- Señales verticales 2.2.2
- Mobiliario urbano 2.2.3
- 2.2.4 2.2.5 Abastecimiento de Agua potable
- Redes de riego e hidrantes contra incendios
- Red de Alcantarillado 2.2.6 Red de Distribución eléctrica
- 2.2.7 Alumbrado
- 2.2.8
- Áreas ajardinadas y parques 2.2.9
- Redes de Telefonía y Gas 2.2.10

3. NORMAS DE LA EDIFICACIÓN

pág 56

- CONDICIONES DE VOLUMEN 3.1
- Altura de la Edificación 3.1.1
- Medición de la altura en unidades métricas 3.1.2
- Medición de la altura en número de plantas 3.1.3
- Construcciones por encima de la altura 3.1.4
- Altura de piso y altura variable 3.1.5
- Regulación de las plantas de una edificación 3.1.6

De la Fuente

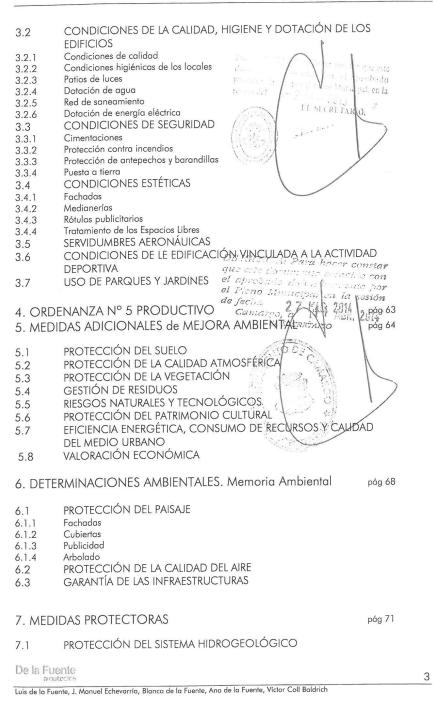
2

Luis de la Fuente, J. Manuel Echevarría, Blanca de la Fuente, Ana de la Fuente, Víctor Coll Baldrich





PP2-Plan Parcial Sector nº 2 Alday-Maliaño







PP2-Plan Parcial Sector nº 2 Alday-Maliaño



- **OBJETIVOS GENERALS DEL PLAN**
- RESPONSABILIDAD 8.2
- 8.3 **TEMPORALIDAD**
- METODOLOGUIA DEL PLAN DE VIGILANCIA DE LA Para hacer constar 8.4 que esse de sur via coincide con el aprobado defutiremente por Estructura del Plan
- 8.4.1 Definición de los objetivos de control 8.4.2
- Definición de los objetivos de control
 Planes de supervisión. Establecimiento de indicadores de facios 27 linia sessión 8.4.3 de los objetivos de control Cama
- INFORMES TÉCNICOS DEL PLAN 8.5
- **PRESUPUESTO** 8.6

C. ANEXOS

1. MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA

- INTRODUCCIÓN 2.1
- 2.2 **OBJETIVOS**
- Impacto de la actuación en las Haciendas Públicas afectadas 2.2.1
- Adecuación del suelo destinado a usos productivos 222

2. ACUERDO FEVE

pág195

pág 89

1-1-1 BR. 2014

De la Fuente

4

Luis de la Fuente, J. Manuel Echevarría, Blanca de la Fuente, Ana de la Fuente, Víctor Coll Boldrich



| DILIGENCIA: Para baser constar que este documento colocido con | DELIGE SPP2-Plan Parcial Sector nº 2 Alday-Maliaño |
|---|---|
| el Plano Alla Control de Secondo | FI SLCRE FARIO. |
| INFORMACIÓN URBANÍSTICA 1.0 ANTECEDENTES | |
| El Municipio de Camergo ha estado s situación urbanística singular debido a la trar anulación de un Plan General. El objeto de e ámbito del PR2 con un Plan Parcial bajo las c Ordenación vigente, PG-88. | nitación, aprobación y posterior sta documentación es desarrollar el |

En este mismo ámbito se desarrolló un Plan Parcial, redactado en octubre 2001 cuando los terrenos pertenecían a la entidad promotora "BOUYGUES INMOBILIARIA, S.A." y cuya tramitación quedó en suspenso, con la anulación del Plan General que desarrollaba, cuando se encontraba en fase de aprobación provisional.

En la siguiente tabla comparativa podemos apreciar resumidas las determinaciones que los respectivos planeamientos han mantenido sobre el ámbito del PP2:

| | PGOU 88 | Plan General 96 | Plan Parcial 01 | Revisión Plan General 05 |
|--------------------|-----------|--------------------|--------------------|-----------------------------|
| situación | vigente | anulado | A. Provisional | A. Provisional |
| superficie | 56.225,00 | 67.840,00 | 62.781,00 | 63.041,34 |
| S.G.Interior | | 5.920,00 | 5.873,00 | 5.170,00 |
| Resto | | 61.920,00 | 56.908,00 | 57.871,34 |
| viario exterior | | | 5.352,00 | |
| viario peatonal | | | 1.358,00 | |
| aparcamiento | | | 15.686,00 | 20.870,79 |
| E.L.U.P. | 5.623,00 | | 6.107,00 | 7.564,96 |
| Equipamiento | 2.250,00 | | 2.277,00 | 4.538,98 |
| Neto | | | 26.128,00 | |
| APROVECHAMIENTO | | 0,3574 | | |
| EDIFICABILIDAD | | 0,50 | | 0,60 |
| PATRIMONIALIZABLE | 24.242,20 | 25.711,00 | 25.243,00 | 37.824,80 |
| AYUNTAMIENTO | 654,00 | 5.199,00 | 3.211,00 | |
| EXTERIORES S.G.2.1 | 4.522,90 | | | |
| EXTERIORES S.G.2.2 | 4.315,90 | | | |
| suelo privado | | | 43.172,00 | |
| | | | | |
| | | | | |

TABLA 1 Cuadro comparativo entre los distintos planes con sus cesiones y aprovechamientos

Así la propuesta de ordenación del presente Plan Parcial se adecua a las exigencias del vigente Plan General, con las particularidades de la Ley 2/2001 del Suelo de Cantabria, posterior al PG88.

De la Fuente arquitectos

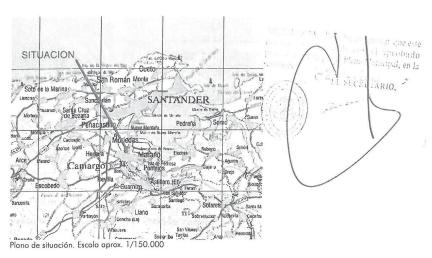
5

Luis de la Fuente, J. Manuel Echevarría, Blanca de la Fuente, Ana de la Fuente, Víctor Coll Baldrich



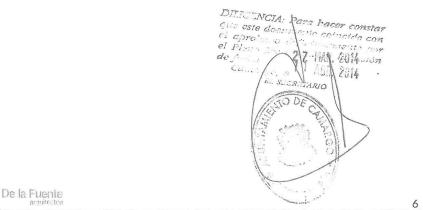
PP2-Plan Parcial Sector nº 2 Alday-Maliaño

1.1 EMPLAZAMIENTO DEL SECTOR



El Sector nº 2 (Alday) del suelo Urbanizable Programado del Plan General de Ordenación Urbana de Camargo abarca una superficie de **62.781,00 m²**, según levantamiento topográfico reciente. La superficie medida difiere de la consignada por el Plan General (56.225 m²). Esta diferencia de valores parece que se debe a la consideración o no del dominio publico ferroviario en el borde Este del terreno. En el levantamiento topográfico se han deslindado los terrenos asociados al uso ferroviario no incluyéndolos en la superficie del Sector. El resto de los límites físicos del sector no ofrecen dudas, la dimensión y límites del ámbito son claros y coinciden con propiedad de la finca.

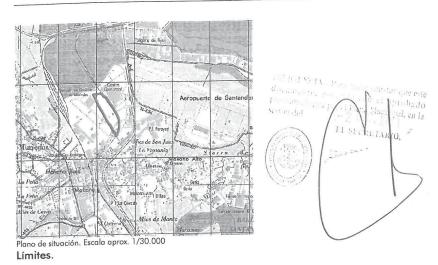
La referencia catastral del inmueble es 2085001VP3028N0001LP.



Luis de la Fuente, J. Manuel Echevarría, Blanca de la Fuente, Ana de la Fuente, Víctor Coll Baldrich

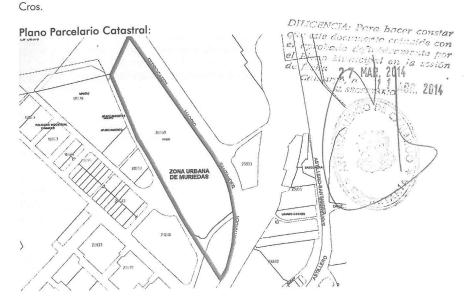


PP2-Plan Parcial Sector nº 2 Alday-Maliaño



<u>Al Norte</u>: El antiguo canal de abastecimiento de agua marina a la empresa Cros. <u>Al Este y al Sur</u>: dominio público ferroviario (FEVE).

Al Oeste: El polígono Industrial desarrollado en su día junto a la antigua factoría



De la Fuente arquitectes

Luis de la Fuente, J. Manuel Echevarría, Blanca de la Fuente, Ana de la Fuente, Víctor Coll Baldrich

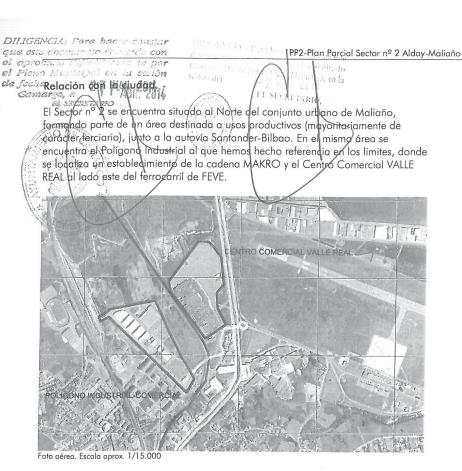
ich

boc.cantabria.es 9/110

7







La <u>conexión con la ciudad</u> se realiza a través de una calle (Julio de Pablo) que conecta la zona de entrevías de Maliaño (La Acera de Maliaño) con el nudo de la autovía Santander-Bilbao, situado frente al aeropuerto de Parayas (glorietas de acceso a VALLE REAL), completándose la conexión de acuerdo con las previsiones del Plan General, a través del viario generado por la actuación residencial que se encuentra prácticamente concluida en los terrenos de la antigua factoría de CROS, y en la que se ejecutó un paso superior sobre el ferrocarril e RENFE como enlace directo con el núcleo de Murieras.

El acceso peatonal puede realizarse de modo más directo a través del parque de CROS.

El Sector nº 2 está unido el sistema viario de la Bahía de Santander mediante la autovía Santander-Bilbao. La autovía de Torrelavega que penetra hasta el puerto de Raos permite la conexión de la red de carreteras nacionales existentes en Cantabria con el Sector sin atravesar el centro de Maliaño-Muriedas.

De la Fuente

8

CVE-2014-6025

Luis de la Fuente, J. Manuel Echevarría, Blanca de la Fuente, Ana de la Fuente, Víctor Coll Baldrich