1. DISPOSICIONES GENERALES

CONSEJERÍA DE INDUSTRIA Y DESARROLLO TECNOLÓGICO

Orden IND/5/2009, de 12 de febrero, por la que se establece el mínimo de percepción y se dictan normas para los billetes de los servicios públicos regulares permanentes y de uso general de transporte de viajeros por carretera.

La normativa vigente en materia de transporte establece que las tarifas de aplicación en los servicios de transporte público deberán cubrir la totalidad de los costes reales en condiciones normales de productividad y organización.

En esa línea y dado el aumento de los costes de explotación, se hace necesario actualizar el mínimo de percepción de aplicación en los servicios públicos regulares, permanentes y de uso general de transporte de viajeros por carretera en la Comunidad Autónoma de Cantabria.

En su virtud,

DISPONGO

Artículo 1. Mínimo de percepción.

Se establece el mínimo de percepción en 1,30 euros/viajero, IVA incluido, de aplicación en los servicios públicos regulares, permanentes y de uso general de transporte de viajeros por carretera realizados dentro del ámbito territorial de la Comunidad Autónoma de Cantabria.

Artículo 2. Tasa de estación.

El mínimo de percepción lleva incluida la tasa de estación, que deberá ser abonada por el prestador del servicio regular de transporte al concesionario de la estación cuando así corresponda.

Artículo 3. Requisitos.

Para la percepción del citado mínimo, las empresas concesionarias de servicios regulares deberán tener aprobados los correspondientes cuadros de precios.

Artículo 4. Derecho de admisión.

En caso de adquisición del billete a bordo del vehículo para tráficos regionales, las empresas concesionarias quedan obligadas a facilitar el cambio en los pagos efectuados con billetes de hasta 20 euros, pudiendo no admitir a la utilización de los servicios a aquellos usuarios que pretendan satisfacer el precio del servicio con billetes de importe superior.

Dicho derecho de admisión, en caso de querer ser ejercido por las empresas concesionarias, deberá ser informado debidamente a los usuarios a través de rótulos informativos colocados permanentemente en los autobuses de forma que sean claramente visibles por los usuarios a la hora de realizar la compra del billete.

Artículo 5. Incumplimiento.

El incumplimiento de lo dispuesto en los artículos anteriores será sancionado de conformidad con lo establecido en la vigente normativa de transportes terrestres.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA ÚNICA RÉGIMEN DEROGATORIO

Se deroga la Orden IND/4/2008, de 13 de marzo, por la que se establece el mínimo de percepción en los servicios públicos regulares, permanentes y de uso general de transporte de viajeros por carretera.

DISPOSICIÓN FINAL ÚNICA ENTRADA EN VIGOR

La presente Orden entrará en vigor el día 1 de abril de 2009.—El consejero de Industria y Desarrollo Tecnológico, Javier del Olmo Ilarza.

09/2383

AYUNTAMIENTO DE CASTRO URDIALES

Aprobación definitiva del establecimiento de la Ordenanza Fiscal 8.1 reguladora del Precio Público por Prestación de los Servicios de Transporte Público Urbano.

Transcurrido el plazo de exposición al público del acuerdo provisional de establecimiento de las citada Ordenanza Fiscal y no habiéndose presentado reclamaciones contra la misma, se eleva a definitivo el acuerdo provisional adoptado por el Pleno el día 23 de diciembre de 2008.

De acuerdo con lo previsto en el artículo 17.4 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo y 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, las Ordenanza Fiscal citada entrará en vigor tras su publicación en el BOC. Contra el referido acuerdo definitivo podrá interponerse recurso ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Cantabria, en el plazo de dos meses, contados a partir de la publicación del presente anuncio en el BOC.

En cumplimiento de los artículos anteriormente citados se reproduce a continuación en su parte dispositiva, el texto íntegro del acuerdo y de la Ordenanza Fiscal 8.1 que ha sido objeto de establecimiento.

Primero.- Aprobar con carácter definitivo la imposición del Precio Público por Prestación de los Servicios de Transporte Público Urbano, cuyo texto se transcribe a continuación.

ORDENANZA FISCAL 8.1 REGULADORA DEL PRECIO PÚBLICO POR PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

FUNDAMENTO Y RÉGIMEN

Artículo 1.

Al amparo de lo previsto en el artículo 12, en relación con el artículo 41 ambos del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales, de conformidad con lo que disponen los artículos 15 a 19 de dicho texto legal, este Ayuntamiento establece el precio público por la prestación de servicios de Transporte Público Municipal.

SUPUESTO DE HECHO

Artículo 2.

El supuesto de hecho que origina el precio público es la utilización del transporte público del Servicio Municipal de Transportes Urbanos.

OBLIGACIÓN DE PAGO

Artículo 3.

La obligación de pago nace desde que se inicie la prestación del servicio.

OBLIGADOS AL PAGO

Artículo 4.

Están obligados al pago los usuarios del transporte público.

CUANTÍA

Artículo 5.

Las tarifas a aplicar son las siguientes:

Billete	1,25 euros
Bonobús Normal	7,15 euros
Bonobús Especial	3,30 euros