- 2500m² para agrupaciones de viviendas, no sobrepasando la densidad de 40 viviendas por hectárea, y la edificabilidad de 0,60m²/m².

Las condiciones de edificación y aprovechamiento que establecen las NN.SS. son las siguientes:

- Altura máxima de la edificación: 6.00m
- Nº máximo de plantas: 2 (baja y primera), con aprovechamiento de bajocubierta
- Edificabilidad: 0.35m²/m².
- Ocupación máxima: 30%

No se definen condiciones estéticas, higiénicas y de seguridad específicas para esta clasificación, salvo las previstas con carácter general en las Normas Generales de Uso y Edificación. La composición de las edificaciones es libre, empleando soluciones constructivas y materiales en concordancia con los tradicionales de la zona.

4. SOLUCIÓN PROPUESTA: JUSTIFICACIÓN

Una vez efectuada la cesión al Ayuntamiento para la ampliación del viario público que establece el planeamiento (246.88m²), la parcela resultante neta de la parcela es de 2562.31m².

El presente estudio de Detalle tiene como objetivo establecer unas condiciones de parcelación específicas de esta parcela para que se puedan edificar las 11 viviendas. Se propone la agrupación de las viviendas en tres bloques decrecientes en tamaño de sur a Norte: de seis, cuatro y una viviendas respectivamente.

Los accesos se plantean desde el lado Oeste. Para ello, se urbanizará una calle de acceso paralela al carril bici; quedará separada de éste por bolardos en la parte más estrecha y por una banda ajardinada y arbolada en el resto. A esta calle se accede a través de la calle al norte del solar, que tiene acceso directo a la carretera CA-602.

Las viviendas en hilera se fragmentan en dos bloques principalmente para que el proyecto se adecúe a la escala de las edificaciones de la comarca. Además se adapta mejor a las alineaciones de la parcela, y permite vistas cruzadas. Esta separación también busca generar un espacio de entrada amplio que aloje las rampas y escaleras. Desde la cota de entrada, los coches acceden a los garajes bajando media planta (1.5 m), y los peatones ascienden media planta para acceder a las entradas de las viviendas. La sección de la casa se organiza también en medias plantas, de manera que desde la entrada, donde se sitúan las cocinas, se puede descender media planta para llegar al salón y recuperar la cota del jardín principal o ascender al resto de dependencias superiores también en tramos de media planta. La casa queda articulada completamente por la escalera, por lo que se consigue que no haya pasillos.

La sección del conjunto resuelve satisfactoriamente la relación entre la superficie llana de la mayor parte de la parcela y el talud de 3 m de la carretera. Con una excavación mínima se aprovecha el desnivel para alojar los garajes, a los que se accede a través de una calle cubierta, encima de la cual se sitúan la calle de acceso peatonal y parte de los jardines delanteros.

Se completa la urbanización con un recinto ajardinado apropiado para juegos infantiles.

La falta de redes de saneamiento municipal obliga a la evacuación de las aguas residuales a una fosa séptica; se instalará una por vivienda.

Tal y como establece el planeamiento, las edificaciones han de emplear soluciones constructivas y materiales acordes con los tradicionales de la zona, además de cumplir con los condicionantes de edificación, aprovechamiento, uso y posición que se recogen en las NN.SS.

5. DATOS ESTADÍSTICOS

Trabajo: Estudio de Detalle.

Situación: parcela en el barrio de Villasevil – Santiurde de Toranzo.

Promotor: SONDEMAR-GAMA, S.L.

Superficie de parcela: 2809.63 m².

Superficie de cesión a viario público: 247.32 m².

Superficie de parcela neta: 2562.31 m².

Índice de edificabilidad: 0.35 m²/m².

Número máximo de viviendas: 11 viviendas.

Tipología constructiva: Vivienda unifamiliar adosada y aislada.

Plantas sobre rasante: Baja + Primera, con aprovechamiento de bajocubierta.

Plantas bajo rasante: 1, en sótano o semisótano.

6. PLANOS

00 – SITUACIÓN

01 – PARCELA

02 – ALINEACIONES Y RASANTES

03 – ORDENACIÓN

04 – ORDENACIÓN BAJO RASANTE

05 – SECCIONES

En Santiurde de Toranzo a 20 de junio de 2006.–El alcalde, Anceto Pellón Rodríguez.

06/8511

7.2 MEDIO AMBIENTE Y ENERGÍA

CONSEJERÍA DE INDUSTRIA, TRABAJO Y DESARROLLO TECNOLÓGICO

Dirección General de Industria

Información pública de instalación eléctrica, sometida a Evaluación de Impacto Ambiental, en el municipio de Castro Urdiales, expediente número AT-171-06.

A efectos de lo previsto en los artículos 9 y 10 del Decreto 6/2003, de 16 de enero (B.O.C. del 29-1-03), y en el artículo 31 del Decreto 50/1991, de 29 de abril (B.O.C. del 14-05-91), de evaluación del impacto ambiental para Cantabria, se somete a información pública la petición de autorización administrativa para la construcción de la instalación siguiente:

“Ampliación de la subestación transformadora de reparto 30/12 kV denominada STR Castro Urdiales”.

Peticionario: Iberdrola Distribución, S. A.

Lugar donde se va a establecer la instalación: Castro Urdiales.

Finalidad de la instalación: Con el fin de satisfacer las necesidades de demanda de energía en la zona de Castro Urdiales con garantías de seguridad y regularidad y mejorar las operaciones de explotación y mantenimiento, se hace necesario:

- Sustituir ampliar el actual sistema de intemperie de 30 kV con unas celdas blindadas de interior en un nuevo edificio.

- Sustituir el actual sistema de intemperie de 13,2 kV con unas celdas blindadas de interior.

- Dotar de un nuevo transformador de potencia recuperado de otra instalación de 10 MVA (30/13,28 kV).

- Ampliar el actual sistema de intemperie de 13,2 kV con dos nuevas líneas en celdas blindadas de interior en un nuevo edificio.

Alcance de la ampliación:

La ampliación prevista en la STR Castro Urdiales consiste en:

a) Transformación.

Se dotará a la STR de un transformador de potencia recuperado de otra instalación T-2 30/13,8 kV 10 MVA trifásico en baño de aceite, con reactancia limitadora de neutro.

b) Sistema de 30 kV.

Se sustituye el actual sistema de 30 kV en intemperie, por uno nuevo en base a celdas blindadas de interior con aislamiento en SF6 adecuado a la nueva configuración en

"H" de la STR y ubicadas en un nuevo edificio con las siguientes posiciones:

- 2 de línea.
- 2 de transformador.
- 1 de partición.
- 1 de remonte.

La acometida a las celdas de línea de 30 kV se realizará por medio de cable subterráneo.

c) Sistema de 13,2 kV.

Se sustituye el actual sistema de 13,2 kV en intemperie por uno nuevo en base a celdas blindadas de interior con aislamiento en SF6 adecuado a la nueva configuración de simple barra partida de la STR y ubicadas en un nuevo edificio con las siguientes posiciones:

- 6 de línea.
- 2 de transformador.
- 2 de servicios auxiliares y medida.
- 1 de partición.
- 1 de remonte.

La acometida a las celdas de línea de 13,2 kV se realizará por medio de cable subterráneo.

d) Transformadores de servicios auxiliares.

Se sustituirán los actuales transformadores de servicios auxiliares monofásicos de 3,5 kVA por otros trifásicos de 50 kVA.

e) Control y protecciones.

La instalación se completa con la incorporación de un nuevo sistema de control integrado para las nuevas posiciones de 30 y 13,2 kV, junto con los correspondientes armarios de servicios auxiliares y equipos de rectificador-batería de c/c, instalados en la sala de control dentro de un edificio prefabricado de hormigón de nueva construcción según se describe en el apartado correspondiente a obra civil.

Presupuesto: 727.860,55 euros.

Lo que se hace público para que pueda ser examinado el proyecto y el Informe de Impacto Ambiental en esta Dirección General de Industria, Servicio de Energía, sita en calle Castelar nº 13, principal derecha, 39004-Santander, y formularse, al mismo tiempo, las reclamaciones que se estimen oportunas, en el plazo de veinte días, contado a partir del día siguiente al de la publicación de este anuncio.

Santander, 7 de junio de 2006.—El director general de Industria, Pedro Obregón Cagigas.

06/8026

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL NORTE

Comisaría de Aguas

Información pública de solicitud de autorización para construcción de ampliación al colegio público Concepción Arenal, en el municipio de Potes.

Expediente: A/39/05823.

Peticionario: Gobierno de Cantabria-Consejería de Educación.

CIF número: S 3933002B.

Domicilio: Vargas, 53- 39010-Santander (Cantabria.)

Nombre del río o corriente: Río Deva.

Punto de emplazamiento: Potes.

Término Municipal y Provincia: Potes (Cantabria).

Breve descripción de las Obras y finalizar:

Expediente de autorización para construir una ampliación al colegio público Concepción Arenal, en la zona de policía de la margen izquierda del río Deva, en Potes, término municipal de Potes (Cantabria).

Lo que se hace público para general conocimiento por un plazo de un mes, contado a partir del siguiente a la fecha de publicación del presente anuncio en el BOC, a fin de que los que se consideren perjudicados con lo solicitado, puedan presentar sus reclamaciones, durante el indicado plazo, en el Ayuntamiento de Potes, o en la Con-

federación Hidrográfica del Norte (Comisaría de Aguas, calle Juan de Herrera número 1, 2º, 39071), donde estará de manifiesto el expediente.

Santander, 22 de junio de 2006.—El secretario general, P.D. El jefe de servicio de Cantabria, (Resolución de 13/12/2004, BOE de 11 de enero de 2005), Alberto López Casanueva.

06/8576

DEMARCACIÓN DE COSTAS

Información pública de solicitud de autorización para concesión de los terrenos de dominio público marítimo-terrestre necesarios para ejecutar las obras previstas en el proyecto de Autovía del Agua, tramo ETAP Val de San Vicente-San Vicente de la Barquera, términos municipales de Val de San Vicente y San Vicente de la Barquera, expediente número S-35/40.

Por la Dirección General de Obras Hidráulicas y Ciclo Integral del Agua, dependiente de la Consejería de Medio Ambiente del Gobierno de Cantabria, ha sido solicitada la concesión de los terrenos de dominio público marítimo-terrestre necesarios para ejecutar las obras previstas en el proyecto de "Autovía del Agua. Tramo: ETAP Val de San Vicente-San Vicente de la Barquera". Términos municipales de Val de San Vicente y San Vicente de la Barquera.

Lo que se hace público de acuerdo con lo establecido en el artículo 146.8 a) del Reglamento General para Desarrollo y Ejecución de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, aprobado por Real Decreto 1.471/1989, de 1 de diciembre, modificado por R.D. 1.112/92, de 18 de septiembre.

La documentación que sirven de base a dicha solicitud podrán ser consultados, en horas de oficina y durante el plazo de veinte días, contados a partir del día siguiente al de la publicación del presente anuncio, en la Demarcación de Costas de Cantabria, sita en la calle Vargas, número 53-3.ª planta, Santander.

Santander, 19 de junio del 2006.—El jefe de la Demarcación, José Antonio Osorio Manso.

06/8646

7.3 ESTATUTOS Y CONVENIOS COLECTIVOS

CONSEJERÍA DE INDUSTRIA, TRABAJO Y DESARROLLO TECNOLÓGICO

Dirección General de Trabajo

Información pública del depósito de la modificación de los Estatutos de la Asociación Cantabra de Automoción (ASCAUTO), en la Unidad de Mediación, Arbitraje y Conciliación.

"En cumplimiento a lo dispuesto en la Ley 19/77 de 1 de abril y R.D. 873/77 de 22 de abril, se hace público que en la Unidad de Mediación, Arbitraje y Conciliación de la Dirección General de Trabajo de Cantabria, a las trece horas del día 20 de junio de 2006, han sido depositados la modificación de los Estatutos de la ASOCIACION CANTABRA DE AUTOMOCION (ASCAUTO). Dicha modificación afecta a los artículos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21,22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 y disposiciones transitorias primera y segunda, así como referencia a jurisdicción, creándose asimismo "ex novo" los artículos 46 52. Su ámbito territorial es la región de Cantabria, integrándose su ámbito profesional por todas aquellas personas físicas o jurídicas que, encontrándose dadas de alta en el Impuesto de Actividades Económicas de Cantabria, ejerzan como actividad principal la venta , reparacion y mantenimiento de toda clase de vehículos autopropulsados nuevos o de ocasión, siendo los firmantes del Acta de Modificación don MIGUEL ALONSO MATEOS,