

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

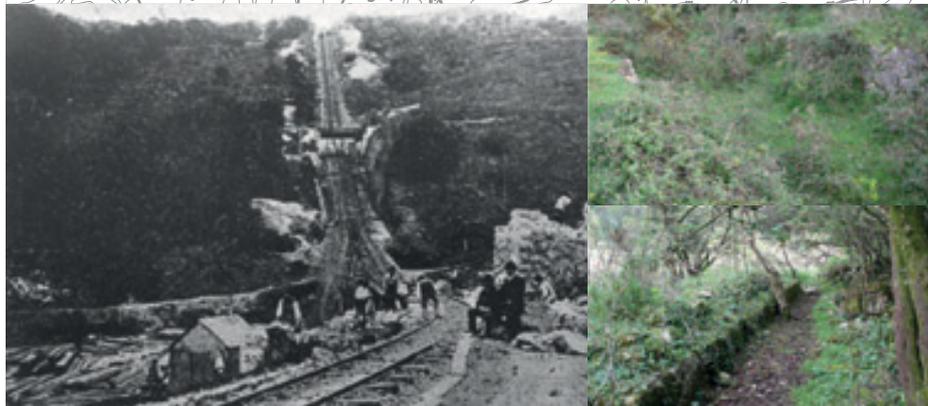
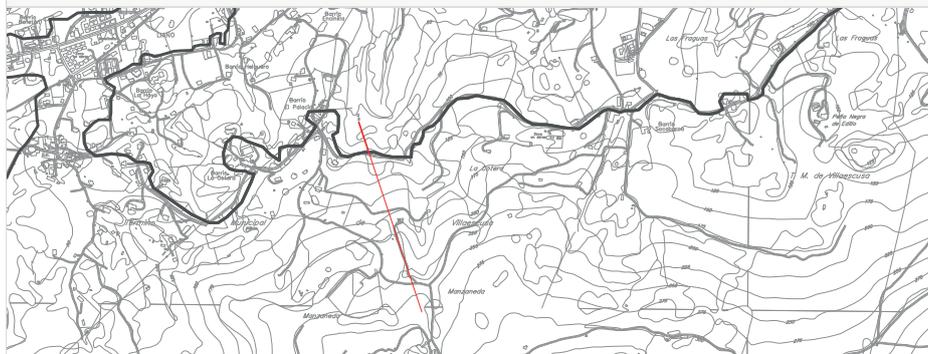
REF. INVENTARIO 0518/ VI275a	PLANO INCLINADO – MINAS COMPLEMENTO	FICHA 4.3  CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	ARQUITECTURA INDUSTRIAL/ 1902/ JOSÉ RUIZ VALIENTE	
SITUACIÓN	VILLAESCUSA – CANTABRIA	
USO	SIN USO	

Tenía una longitud de algo más de 700 metros en una única alineación recta. La estación de carga del plano se encuentra invadida por la vegetación. Dos muros paralelos parecen indicar el lugar donde se ubicaría el tambor, unos metros más adelante dos taludes de mampostería marcan los primeros metros del plano. Junto a ellos, en una posición más elevada, se encuentra una caseta de guardavías de hormigón. La traza del plano se pierde en la vegetación y ni siquiera en las cercanías de su final puede averiguarse su trazado, ya que nos encontramos en una zona muy alterada con algún camino posterior y una importante modificación de las pendientes donde se realizaría el desenganche de las vagonetas.

- 1–VALORES: Histórico, industrial y territorial.
- 2–OBJETIVOS: Conservación de los elementos construidos. Identificación y divulgación.
- 3–DIRECTRICES: Mantenimiento y conservación de los elementos construidos.
- 4–NORMAS: Mantenimiento de la traza libre de ocupaciones permanentes.

DEFINICIÓN GRÁFICA

X: 433079 Y: 4802776
X: 432858 Y: 4803441



025

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

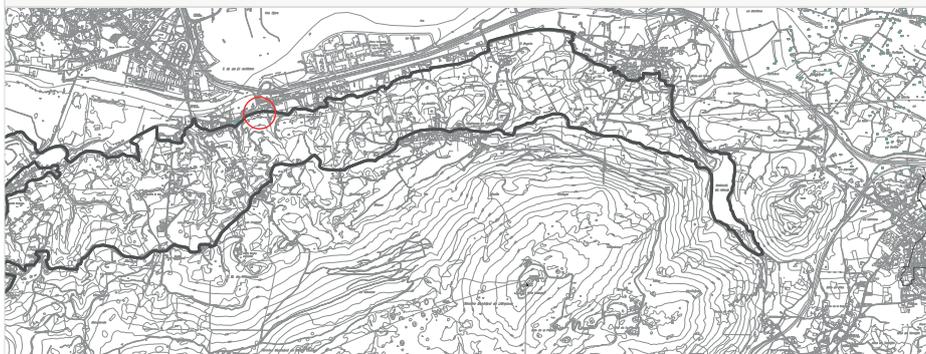
REF. INVENTARIO 0519/VI276a	LAVADERO MINAS COMPLEMENTO	FICHA 4.4  CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	ARQUITECTURA INDUSTRIAL/ 1902/ JOSÉ RUIZ VALIENTE	
SITUACIÓN	SAN SALVADOR- MEDIO CUDEYO - CANTABRIA	
USO	SIN USO	

El lavadero se organizaba en distintos niveles. Desde el primer nivel las vagonetas volcaban las tierras sobre una rampa en forma de tolva flanqueada por dos muros de mampostería hasta el nivel de las batideras. Esta rampa aparece recorrida por una alineación de siete bases de ladrillo con espigones de hierro sobre las que armaría una pasarela donde se situaban los operarios que regaban las tierras y ayudaban a su deslizamiento hasta las batideras. En el segundo nivel, se ubicaban las batideras y las vías para maniobras de las vagonetas cargadas de mineral. En el tercer nivel estas vagonetas descargaban el mineral en otras de mayor capacidad, que se llevarían hasta el muelle embarcadero. En ambos márgenes del lavadero se disponían sendas escaleras para facilitar el tránsito del personal entre los diferentes niveles.

- 1-VALORES: Histórico, industrial y territorial.
- 2-OBJETIVOS: Conservación de los elementos construidos. Identificación y divulgación.
- 3-DIRECTRICES: Mantenimiento y conservación de los elementos construidos.
- 4-NORMAS: Mantenimiento del espacio libre de ocupaciones permanentes.

DEFINICIÓN GRÁFICA

X: 434547 Y: 4804606



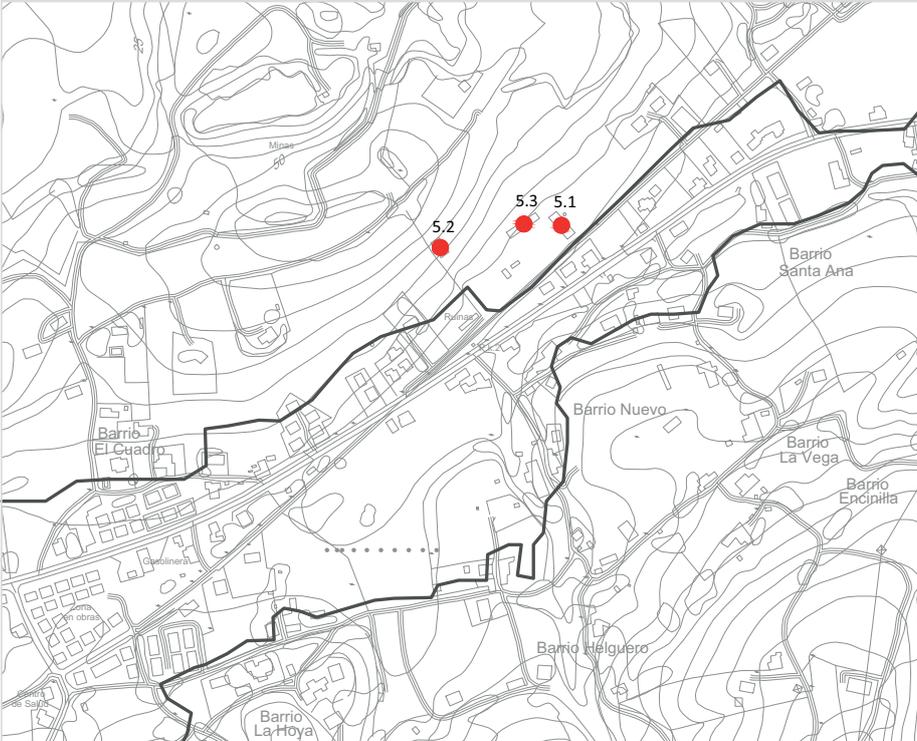
026

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

		FICHA 5
PLANTA DE SINTERIZACIÓN DE EXIMISA		 CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	EDIFICIOS INDUSTRIALES DE LA PLANTA DE SINTERIZACIÓN DE EXIMISA	
SITUACIÓN	LA ENCINA - VILLAESCUSA - CANTABRIA	
<p>Conjunto de tres edificios industriales que formaban parte de la fábrica de sinterización de minerales finos de hierro de EXIMISA cuya actividad se extendió desde el año 1956 a 1970. Esta fábrica estaba surtida por el mineral extraído de la mina "Tercer Resguardo" descrita en la ficha número 6.1 del presente catálogo y por los finos extraídos de las antiguas balsas de decantación. Se sitúa junto a la antigua línea de ferrocarril Astillero-Ontaneda descrita en el presente catálogo.</p> <p>ELEMENTOS RELACIONADOS:</p> <p>5.1 - Edificio principal de hornos 5.2 - Edificio parte superior 5.3 - Edificio de carga</p> <p>1-VALORES: Histórico, industrial y territorial. 2-OBJETIVOS: Conservación de los elementos construidos. Identificación y divulgación. 3-DIRECTRICES: Mantenimiento y conservación de los elementos construidos. Las actuaciones de restauración, rehabilitación, reestructuración, renovación y reforma y reconstrucción procurarán respetar el volumen y tipo original. Las actuaciones de ampliación, estarán sujetas a lo establecido por la legislación urbanística y deberán integrarse con la tipología existente. 4-NORMAS: Se podrán realizar cambios de uso, de acuerdo a los contemplados en el ámbito en que está situada, sin perjuicio de lo establecido por la normativa sectorial.</p>		
DEFINICIÓN GRÁFICA		
		

027

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

MINAS DE SOLÍA		FICHA 6
		 CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	INSTALACIONES PARA LA EXTRACCIÓN DE MINERAL DE HIERRO	
SITUACIÓN	LA ENCINA – VILLAESCUSA – CANTABRIA	
<p>En 1895 la sociedad santanderina Soto, Corcho y Compañía comenzó la extracción de mineral de la mina "Tercer Resguardo" (Ficha nº 6.1 del presente Catálogo), propiedad de José Mac Lennan y sita en el pueblo de Liaño. Paulatinamente fue aumentando su producción hasta alcanzar el máximo en 1899 y convirtiéndose en un negocio atractivo que llamó la atención a un grupo de capitalistas santanderinos que decidieron formar una sociedad anónima para continuar la explotación de la referida mina. El 23 de julio de 1900 se inscribió en el Registro Civil la compañía Minas de Solía, con un capital social de 2.800.000 pesetas.</p> <p>Desde el punto de vista de la extracción, la nueva compañía implantó un sistema más racional de explotación contribuyendo a que el costo medio de la tonelada fuera muy bajo. La producción de las minas en los primeros años hacía concebir grandes esperanzas pero la riqueza del yacimiento fue agotándose, de manera que a partir de 1908 el coto estaba prácticamente agotado. A partir de 1910 la compañía adoptó un austero plan pero pese a estos esfuerzos, en 1912 la compañía santanderina cesaba su actividad.</p> <p>ELEMENTOS RELACIONADOS:</p> <p>6.1 – Mina "Tercer resguardo"</p>		
DEFINICIÓN GRÁFICA		
		

028

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

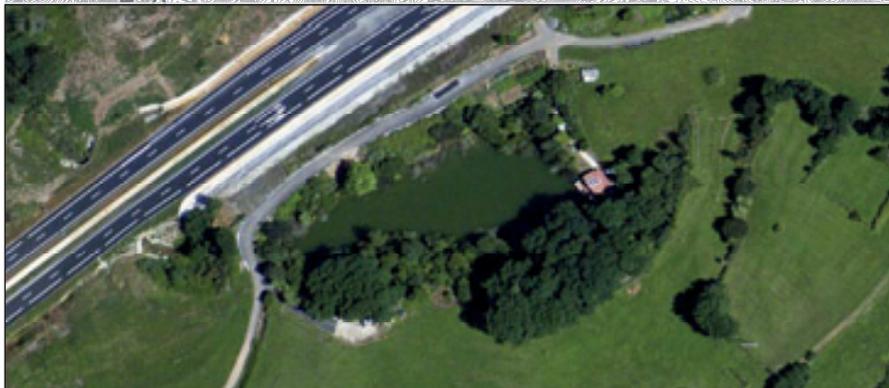
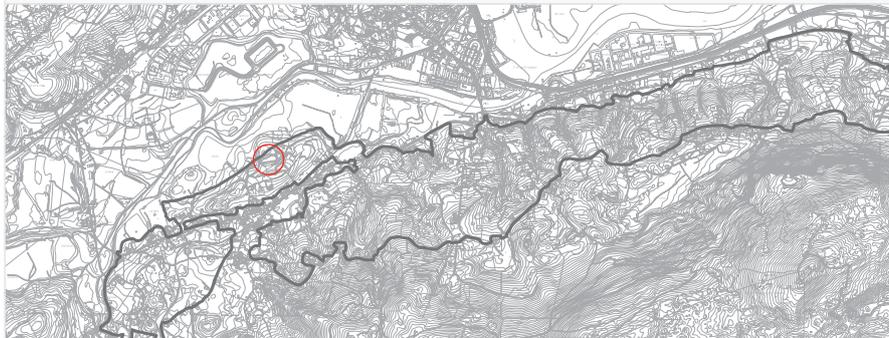
PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

REF. INVENTARIO 0506/VI263a	MINA "TERCER RESGUARDO"- MINAS DE SOLÍA	FICHA 6.1  CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	EXTRACCIÓN MINERAL DE HIERRO / 1870 / PROMOTOR: JOSÉ MAC LENNAN	
SITUACIÓN	ONTAÑÓN - VILLAESCUSA - CANTABRIA	
USO	SIN USO	
<p>Lámina de agua que cubre el antiguo frente de explotación de la mina "Tercer Resguardo" perteneciente al conjunto de minas de Solía. Fue una de las primeras minas en ser explotadas en la Bahía de Santander (Expediente 1.111) por parte de José Mac Lennan. Tras un tiempo abandonada, en 1895 fue explotada por la Sociedad Soto, Corcho y Compañía. En 1900 fue adquirida por la compañía santanderina Minas de Solía, que cerró sus instalaciones en 1912. Tras más de cuatro décadas inactiva, se puso de nuevo en explotación para abastecer a la fábrica de sinterización de mineral EXIMISA, construida en sus inmediaciones. Tres edificios de esta fábrica se incluyen en el presente catálogo.</p> <p>1-VALORES: Histórico, industrial, territorial y paisajístico. 2-OBJETIVOS: Conservación de la lámina de agua y el paisaje vegetal del borde. Identificación y divulgación. 3-DIRECTICES: 4-NORMAS: Mantenimiento y conservación de la lámina de agua.</p>		

DEFINICIÓN GRÁFICA

X: 4 3 2 1 1 0 Y: 4 8 0 4 2 1 5



029

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

COTO MINERO "LA CIEGA"		FICHA 7
		 CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	INSTALACIONES PARA LA EXTRACCIÓN DE MINERAL DE HIERRO	
SITUACIÓN	VILLAESCUSA – CANTABRIA	
<p>En 1896 la sociedad C. Sanginés y Compañía comenzó el lavado de los minerales que gracias a un tranvía aéreo se bajaban a la margen izquierda de la ría de Solía procedentes de la mina "La Ciega". En 1900 se fundó en Santander la sociedad anónima Coto Minero La Ciega con un capital social establecido en 1.250.000 pesetas.</p> <p>En el momento de hacerse cargo de las minas, se reforzó el tranvía aéreo y se amplió el número de aparatos de lavado en vista de las expectativas creadas por el alto precio del mineral contratado con una casa de Glasgow. En algunos ejercicios se obtuvieron unos resultados aceptables, lo que permitía repartir algunos dividendos entre los accionistas; no obstante, el yacimiento no era tan rico como se esperaba y en 1910 se podía considerar prácticamente agotado.</p> <p>ELEMENTOS RELACIONADOS:</p> <p>7.1 – Tranvía aéreo de la mina "La Ciega"</p>		
DEFINICIÓN GRÁFICA		
		

030

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

REF.INVENTARIO 0521/VI278a	TRANVÍA AÉREO DE LA MINA "LA CIEGA"	FICHA 7.1  CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	TRANVÍA AÉREO / 1900 / PROMOTOR: C. SANGINÉS Y COMPAÑÍA	
SITUACIÓN	VILLAESCUSA – CANTABRIA	
USO	SIN USO	

Tranvía aéreo para el transporte de las tierras mineralizadas desde la mina "La Ciega" hasta el lavadero situado junto a la ría de Solía. Todavía se pueden distinguir en algunas zonas su trazado original.

- 1-VALORES: Histórico e industrial.
- 2-OBJETIVOS: Identificación y divulgación.
- 3-DIRECTRICES:
- 4-NORMAS:

DEFINICIÓN GRÁFICA

X: 431504 Y: 4804797
X: 432484 Y: 4802183



031

CVE-2015-7006

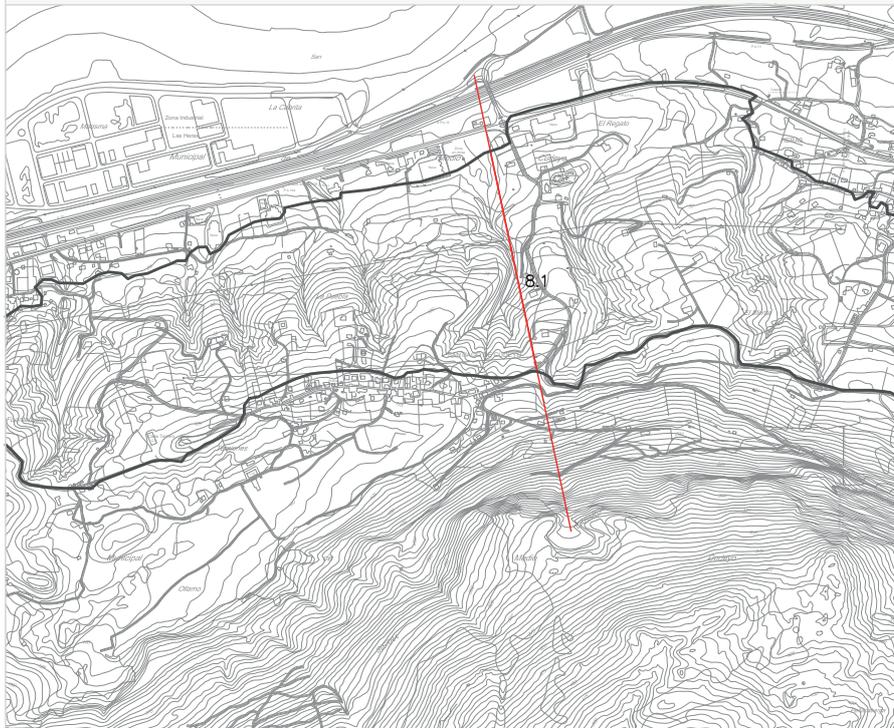
JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

	MINAS DE CUBALTIRO "LA CABRITA"	FICHA 8  CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	INSTALACIONES PARA LA EXTRACCIÓN DE MINERAL DE HIERRO	
SITUACIÓN	MACIZO DE PEÑA CABARGA – MEDIO CUDEYO – CANTABRIA	
<p>Mina de mineral de hierro situada a media ladera en la cara norte del macizo de Peña Cabarga. Constaba de un área de extracción y un tranvía aéreo para el transporte de las tierras mineralizadas hasta los lavaderos situados junto a la ría de San Salvador. Posteriormente se utilizaba el ferrocarril de vía estrecha de Santander a Bilbao para el transporte de mineral hasta los cargaderos situados en la confluencia de las rías de Solía y San Salvador.</p> <p>ELEMENTOS RELACIONADOS:</p> <p>8.1 – Tranvía aéreo de la mina de Cubaltiro "La Cabrita"</p>		

DEFINICIÓN GRÁFICA



032

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

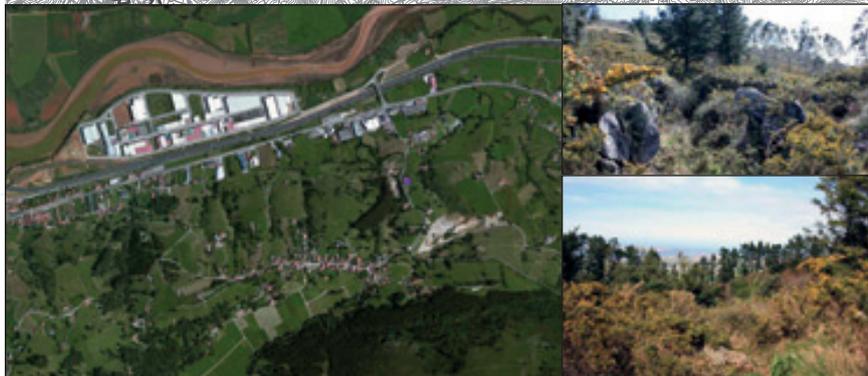
PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

REF. INVENTARIO 0243/MEC125a	TRANVÍA AÉREO DE LA MINA CUBALTIRO "LA CABRITA"	FICHA 8.1  CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	TRANVÍA AÉREO / 1900 / PROMOTOR: C. SANGINÉS Y COMPAÑÍA	
SITUACIÓN	MEDIO CUDEYO – CANTABRIA	
USO	SIN USO	
<p>Tranvía aéreo para el transporte de tierras mineralizadas desde la mina "La Cabrita" hasta el lavadero situado junto a la ría de San Salvador. Todavía se pueden distinguir en algunas zonas su trazado original.</p> <p>1-VALORES: Histórico e industrial. 2-OBJETIVOS: Identificación y divulgación. 3-DIRECTRICES: 4-NORMAS:</p>		

DEFINICIÓN GRÁFICA

X: 436467 Y: 4805405
X: 436753 Y: 4804020



033

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

COMISIÓN EXPLOTADORA DE LAS MINAS DE CABÁRCENO		FICHA 9
		 CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	INSTALACIONES PARA LA EXTRACCIÓN DE MINERAL DE HIERRO	
SITUACIÓN	MACIZO DE PEÑA CABARGA – PENAGOS – CANTABRIA	
<p>Fundada el 31 de mayo de 1899 para explotar las minas "Presentada" y "Esperanza" con un capital social de 1.100.000 pesetas, que más tarde fue ampliado en 400.000 pesetas más. Sus gerentes eran el bilbaíno Ricardo Arana Gorostiza y el castreño Cristóbal Sanginés, quien había sido el impulsor de la sociedad C. Sanginés y Cía.</p> <p>En 1900 llegaron a Cabárceno los ingenieros de la compañía a fin de comenzar la explotación, para lo cual tendieron un tranvía aéreo que cruzaba la Sierra de Cabarga hasta sus lavaderos, situados en Astillero. Pese a que en 1901 ya tenía en condiciones sus instalaciones, la extracción de mineral no comenzó oficialmente hasta que el 10 de febrero de 1906 se concertó oficialmente el arrendamiento de las minas a una comisión explotadora. Aunque suspendió sus trabajos en 1913, los reanudaría tras la I Guerra Mundial, cerrando definitivamente en 1920.</p> <p>ELEMENTOS RELACIONADOS:</p> <p>9.1 – Tranvía aéreo de la Comisión Explotadora de las Minas de Cabárceno.</p>		

DEFINICIÓN GRÁFICA



034