

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

COMPAÑÍA MINERA SAN SALVADOR SPANISH IRON ORE		FICHA 3 CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	PERÍODO DE FUNCIONAMIENTO 1889–1921	
SITUACIÓN	PENAGOS–VILLAESCUSA – CANTABRIA	
En 1889 se constituye en Londres la compañía San Salvador Spanish Iron Ore. Comienzan la construcción de una cadena flotante desde cabárceno hasta un lavadero que estaban construyendo en la ría de Solía, que se inauguró en 1891. Fue la primera gran compañía extranjera en invertir en las minas de Cabarga. Los resultados no fueron todo lo buenos que la compañía esperaba, la crisis de la primera guerra mundial afectó gravemente y la compañía no pudo recuperarse una vez reestablecida Europa. En 1919 se reestructuró para formar una nueva compañía: The San Salvador Spanish Iron Ore Co.Ltd. La situación era insostenible y en 1921 vendió todas sus acciones a Orconera Iron Ore, que siguió explotando sus yacimientos. El conjunto de este sistema se encuentra representado en el Plano de Información. ELEMENTOS RELACIONADOS: 3.1– ALMACÉN 3.2– CADENA FLOTANTE 3.3– PLANO INCLINADO 3.3.1– TRINCHERA Y ESTRIBO DE PASO SUPERIOR		
DEFINICIÓN GRÁFICA		
		

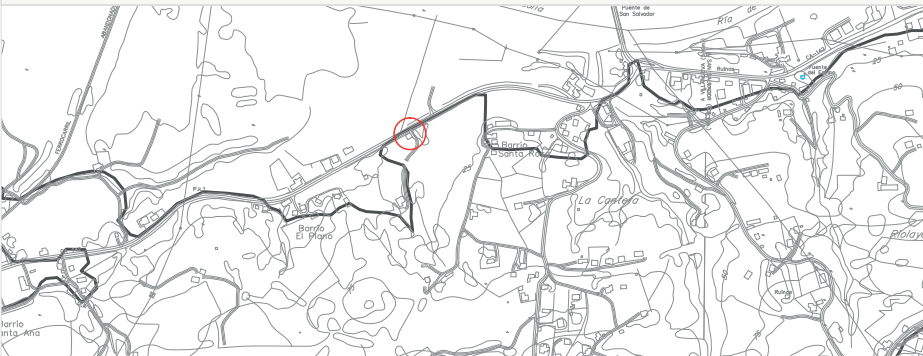
011

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

REF.INVENTARIO 0266/VI023	ALMACÉN DE SAN SALVADOR SPANISH IRON ORE	FICHA 3.1 CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	ARQUITECTURA INDUSTRIAL/ 1890/ AUTOR DESCONOCIDO	
SITUACIÓN	LIAÑO – VILLAESCUSA – CANTABRIA	
USO	SIN USO	
Edificio con tejado a dos aguas de tres plantas y desván, con una superficie aproximada de 100 metros cuadrados por planta. En la baja se abren dos grandes puertas en las fachadas Norte y Este. Las dos plantas superiores disponen de tres ventanas por fachada, si bien en la planta superior se aprecia una puerta que daría acceso a un balcón. El desván dispone de dos ojos de buey en las fachadas Norte y Sur. Pese a su estado de semiabandono, las fachadas y la techumbre se encuentran en buenas condiciones. Tan sólo se aprecia la pérdida del balcón de la planta superior y la sustitución de uno de los portones por uno de chapa galvanizada. 1–VALORES: Histórico, industrial y arquitectónico. 2–OBJETIVOS: Conservación de la edificación. Restauración o rehabilitación. Identificación y divulgación. 3–DIRECTRICES: Mantenimiento y conservación. 4–NORMAS: Las actuaciones deberán respetar el volumen y tipo original. Se podrán realizar cambios de uso, de acuerdo a los contemplados en el ámbito en que está situada, sin perjuicio de lo establecido por la legislación sectorial.		
DEFINICIÓN GRÁFICA	X: 433558 Y: 4804450	
 		

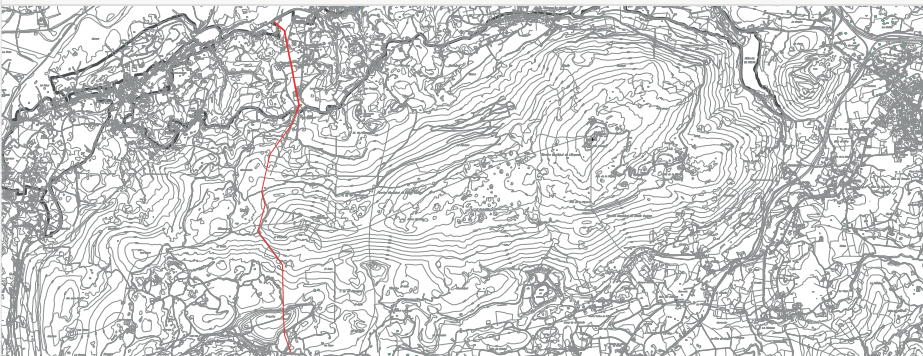
012

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

REF.INVENTARIO 0511/VI268a	CADENA FLOTANTE— SAN SALVADOR SPANISH IRON ORE	FICHA 3.2 CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	ARQUITECTURA INDUSTRIAL/ 1891/ FEDERICO KENSINGTON	
SITUACIÓN	PENAGOS— VILLAESCUSA	
USO	SIN USO	
La primera sección de la cadena discurre incorporada al parque de la naturaleza de Cabárceno. La segunda sección llega hasta una estación en ángulo, la cual conserva su forma curvada para el cambio de dirección. En este punto se cruzaba por primera vez con el plano inclinado de la compañía. La siguiente sección atravesaba la mina Complemento mediante un puente. Se siguen sucediendo secciones entre estaciones en ángulo, hasta que en la quinta la cadena comienza el descenso, más adelante vuelve a cruzarse con el plano inclinado y en el último tramo salva el camino de acceso a la vivienda del director mediante un paso elevado. 1—VALORES: Histórico, industrial y territorial. 2—OBJETIVOS: Conservación del trazado por su interés. Identificación y divulgación. 3—DIRECTRICES: Mantenimiento de la traza libre de ocupaciones permanentes. 4—NORMAS:		
DEFINICIÓN GRÁFICA	X: 433552 Y: 4801920 X: 433529 Y: 4804402	
		

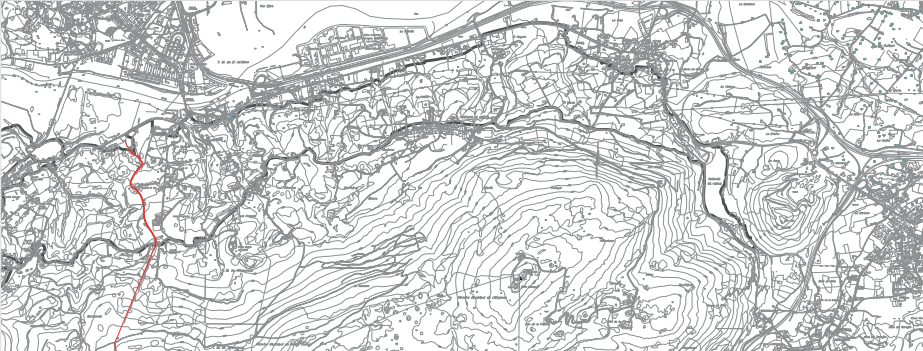
013

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

REF.INVENTARIO 0485/VI242a		PLANO INCLINADO— SAN SALVADOR SPANISH IRON ORE		FICHA 3.3 CAT. 1	
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO		ARQUITECTURA INDUSTRIAL/ 1889/ FEDERICO KENSINGTON			
SITUACIÓN		PENAGOS – VILLAESCUSA			
USO		SIN USO. CAMINO VECINAL			
El Plano inclinado de San Salvador Iron Ore en 1909 tenía una longitud de 3.000 metros. La importancia que tenía la infraestructura hizo que popularmente se conociera a San Salvador Spanish Iron Ore como la mina del Plano. Parte del Parque de la Naturaleza de Cabárceno, ascendiendo por un túnel sin obra de fábrica. En este punto se cruza por primera vez con la cadena flotante, a la salida del tunel se encuentran edificaciones y un depósito de agua donde se encontraba una máquina de vapor. Más adelante el plano es sostenido con muros de mampostería hasta entrar en una profunda trinchera. Comienza el descenso recorriendo socabarga hasta el lavader. 1—VALORES: Histórico, industrial y territorial. 2—OBJETIVOS: Conservación del trazado por su interés. Identificación y divulgación. 3—DIRECTRICES: 4—NORMAS: Mantenimiento de la traza libre de ocupaciones permanentes.					
DEFINICIÓN GRÁFICA		X: 433259 Y: 4801998 X: 433504 Y: 4804381			
					

014

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

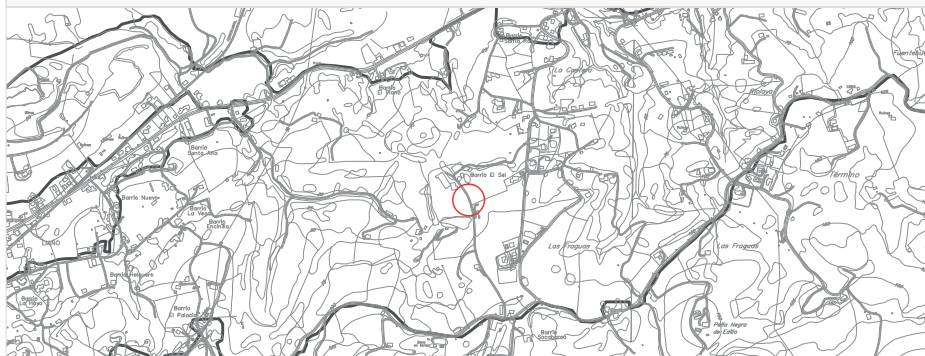
PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

REF.INVENTARIO 0512/VI269a	TRINCHERA Y ESTRIBO DE PASO SUPERIOR– PLANO INCLINADO SAN SALVADOR SPANISH IRON ORE	FICHA 3.3.1
		 CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	ARQUITECTURA FERROVIARIA/ 1899/ FEDERICO KENSINGTON	
SITUACIÓN	SOCABARGA – VILLAESCUSA – CANTABRIA	
USO	SIN USO	
El plano es fácil de apreciar en Socabarga en forma de camino de tierra y más adelante como camino vecinal asfaltado, que discurre por una trinchera de gran profundidad, en la que se encuentran los restos de una servidumbre de paso, revelada por dos estribos de mampostería a ambos lados del camino. 1–VALORES: Histórico, industrial. 2–OBJETIVOS: Conservación de los elementos construidos, identificación y divulgación. 3–DIRECTRICES: Mantenimiento y conservación de los elementos construidos. 4–NORMAS:		

DEFINICIÓN GRÁFICA

X: 433633 Y: 4803866



015

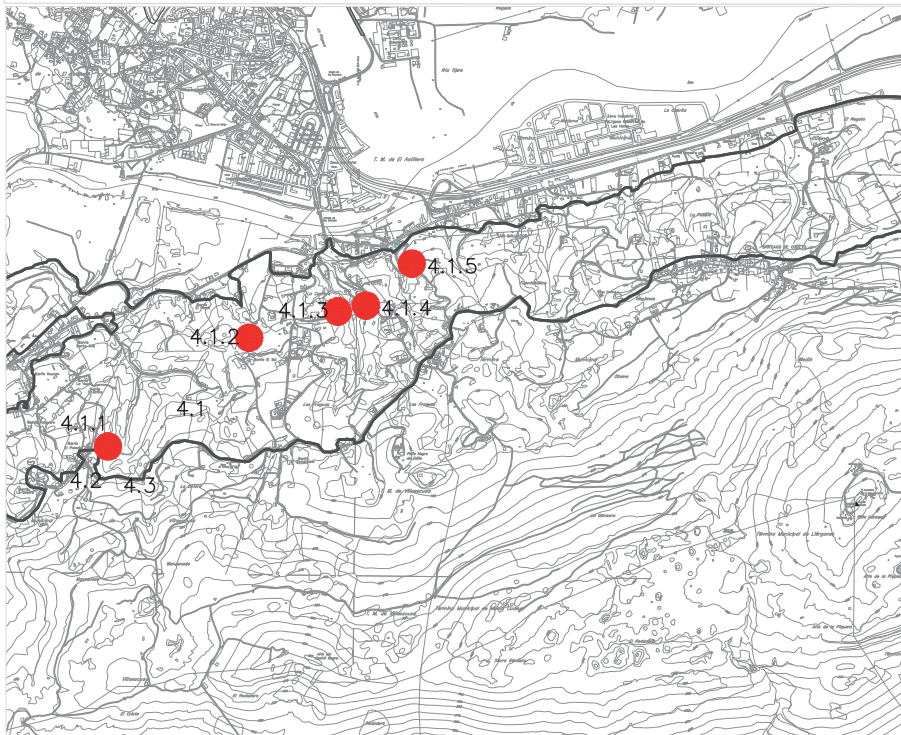
CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

	COMPAÑÍA MINERA MINAS COMPLEMENTO	FICHA 4  CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	PERÍODO DE FUNCIONAMIENTO 1900–1920	
SITUACIÓN	VILLAESCUSA – CANTABRIA	
En 1920 se constituyó en Santander la S.A. Minas Complemento, con el objetivo de explotar el coto minero Complemento. En ese momento ya estaba en funcionamiento el embarcadero por el que se exportaban los minerales de San Salvador. Se había iniciado la explanación del planio inclinado, la tramitación de la concesión de la marisma y el replanteo del Ferrocarril. Hasta que en 1920 cerrara la explotación, al verse afectada por bajos precios y el agotamiento del criadero, fue una de las que mejores resultados obtuvo.El conjunto de este sistema se encuentra representado en el Plano de Información. ELEMENTOS RELACIONADOS: 4.1– FERROCARRIL 4.1.1– ESTACIÓN DE DESCARGA 4.1.2– TÚNEL DEL TROCHUZO 4.1.3– ESTRIBOS DE VIADUCTO 4.1.4– VIADUCTO ARROYO DE LA TEJA 4.1.5– TÚNEL DE LA MAZA 4.1.6– CASETA DEL GUARDAVÍAS 4.2– CADENA FLOTANTE 4.3– PLANO INCLINADO 4.4– LAVADERO		
DEFINICIÓN GRÁFICA		



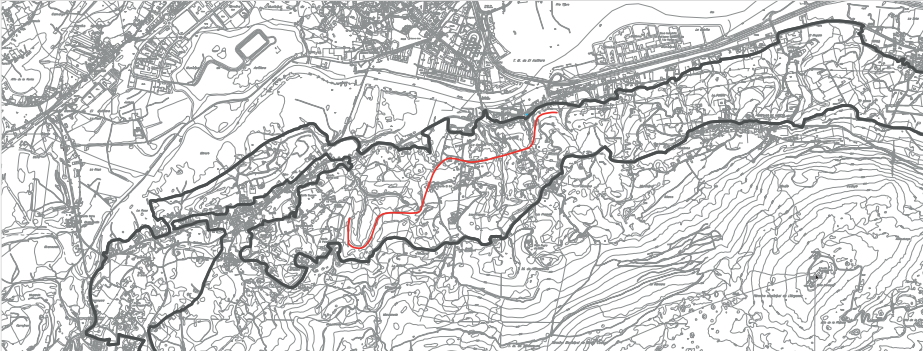
016

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

REF.INVENTARIO 0509/VI266a	FERROCARRIL– MINAS COMPLEMENTO	FICHA 4.1 CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	ARQUITECTURA FERROVIARIA/ 1902/ JOSÉ RUIZ VALIENTE	
SITUACIÓN	VILLAESCUSA – MEDIO CUDEYO	
USO	SIN USO	
El ferrocarril tenía una longitud de 2.400 metros, en el curso de los cuales se construyeron dos túneles, un puente y al menos dos pasos inferiores. El trazado del ferrocarril es fácilmente reconocible gracias a la fotografía aérea, que ayuda a reponer aquellos tramos que se encuentran cubiertos por la maleza. Las obras de fábrica se encuentran en un estado aceptable, aunque el túnel de El Trochuzo, según los vecinos, ha sufrido un derrumbamiento, como también ocurre en el cercano paso inferior al camino vecinal. El túnel de la maza, en cambio, se aprecia actualmente. 1–VALORES: Histórico, industrial, territorial y paisajístico. 2–OBJETIVOS: Conservación del trazado por su interés. Habilitación al tránsito no motorizado. Identificación y divulgación. 3–DIRECTRICES: 4–NORMAS: Mantenimiento de la traza libre de ocupaciones permanentes.		
DEFINICIÓN GRÁFICA	X: 432878 Y: 4803686 X: 434644 Y: 4804592 	

017

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

REF.INVENTARIO 0513/VI270a	ESTACIÓN DE DESCARGA— FERROCARRIL MINAS COMPLEMENTO	FICHA 4.1.1  CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	ARQUITECTURA FERROVIARIA/ 1902/ JOSÉ RUIZ VALIENTE	
SITUACIÓN	VILLAESCUSA – CANTABRIA	
USO	SIN USO	
El inicio del trazado del ferrocarril viene marcado por la presencia de una caseta de guardavías, de planta circular. La caseta dista unos 200 metros con respecto a la estación de descarga del plano inclinado y de la cadena flotante, lo que indica que estaríamos en un espacio de ramales muertos donde se compondrían los trenes antes de su expedición hacia el lavacero. 1—VALORES: Histórico, industrial y territorial. 2—OBJETIVOS: Conservación de los elementos construidos y la explanada por su interés. Identificación y divulgación. 3—DIRECTRICES: Mantenimiento y conservación de los elementos construidos. 4—NORMAS: Mantenimiento del espacio libre de ocupaciones permanentes.		

DEFINICIÓN GRÁFICA

X: 432855 Y: 4803441



018

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

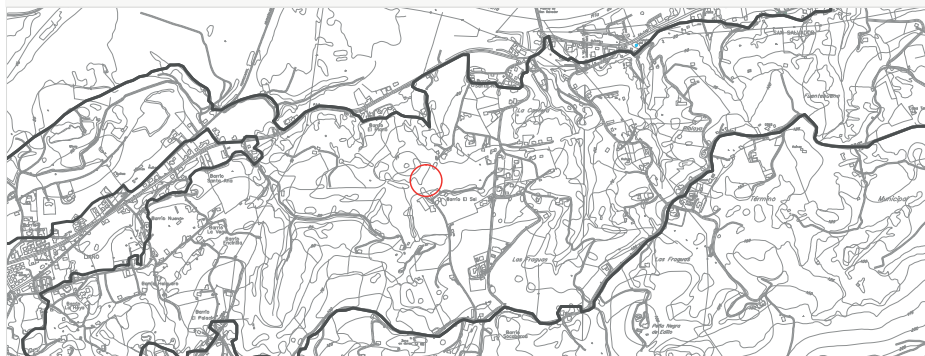
PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

REF.INVENTARIO 0514/VI271a	TUNEL DE EL TROCHUZO – FERROCARRIL MINAS COMPLEMENTO	FICHA 4.1.2 CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	ARQUITECTURA FERROVIARIA/ 1902/ JOSÉ RUIZ VALIENTE	
SITUACIÓN	VILLAESCUA – CANTABRIA	
USO	SIN USO	
De unos 300 metros de longitud, este túnel está revestido de ladrillo y con bocas reforzadas por arcos de piedra de sillería. La vegetación no permite su vista actualmente. 1–VALORES: Histórico, industrial y territorial. 2–OBJETIVOS: Conservación de los elementos construidos. Identificación y divulgación. 3–DIRECTRICES: Mantenimiento y conservación de los elementos construidos. 4–NORMAS: Mantenimiento de la traza libre de ocupaciones permanentes.		

DEFINICIÓN GRÁFICA

X: 433401 Y: 4803729
X: 433599 Y: 4804066



019

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

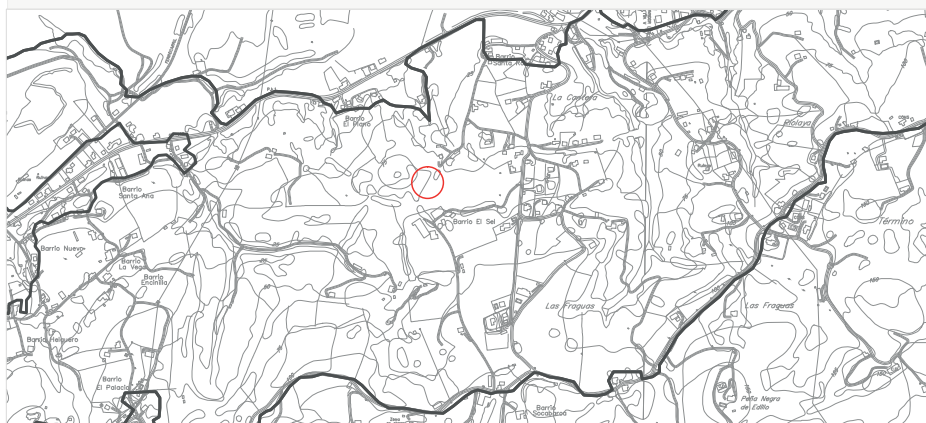
CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

REF.INVENTARIO 0514/VI271a	ESTRIBOS DE VIADUCTO – FERROCARRIL MINAS COMPLEMENTO	FICHA 4.1.3  CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	ARQUITECTURA FERROVIARIA/ 1902/ JOSÉ RUIZ VALIENTE	
SITUACIÓN	VILLAESCUSA – CANTABRIA	
USO	SIN USO	

1–VALORES: Histórico, industrial y territorial.
2–OBJETIVOS: Conservación de los elementos construidos. Identificación y divulgación.
3–DIRECTRICES: Mantenimiento y conservación de los elementos construidos.
4–NORMAS:

DEFINICIÓN GRÁFICA

X: 433401 Y: 4803729
X: 433599 Y: 4804066



JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

REF.INVENTARIO 0515/VI272a	VIADUCTO SOBRE EL ARROYO DE LA TEJA – FC MINAS COMPLEMENTO	FICHA 4.1.4 CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	ARQUITECTURA FERROVIARIA/ 1902/ JOSÉ RUIZ VALIENTE	
SITUACIÓN	VILLAESCUSA – CANTABRIA	
USO	PUENTE	
El puente se encuentra en el tramo recto que desemboca en el Túnel de la Maza. Supera el arroyo de la Teja por medio de un puente en arco de piedra labrada. 1–VALORES: Histórico, industrial, arquitectónico y territorial. 2–OBJETIVOS: Conservación de los elementos contruidos. Identificación y divulgación. 3–DIRECTRICES: Mantenimiento y conservación de los elementos contruidos. 4–NORMAS: Mantenimiento de la traza libre de ocupaciones permanentes.		

DEFINICIÓN GRÁFICA

X: 434168 Y: 4804216

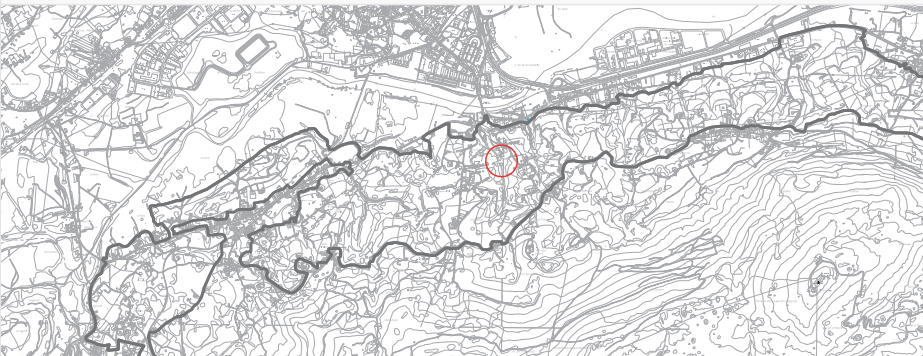


021

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA BAHÍA DE SANTANDER
CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

REF.INVENTARIO 0482/VI239a	TÚNEL DE LA MAZA - FERROCARRIL MINAS COMPLEMENTO	FICHA 4.1.5 CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	ARQUITECTURA FERROVIARIA/ 1902/ JOSÉ RUIZ VALIENTE	
SITUACIÓN	VILLAESCUSA - CANTABRIA	
USO	SIN USO	
Túnel perteneciente al Ferrocarril de Minas Complemento. El primer tramo recto desemboca en el túnel de La Maza y superaba el arroyo de La Teja por medio de lo que hoy se presenta como un impresionante puente en arco, de piedra labrada. Unos metros más adelante, se encuentra el túnel, de doscientos metros de longitud revestido de ladrillo, cuyas bocas se encuentran reforzadas por arco en sillería, la de entrada se encuentra vallada y ocupada por una huerta, mientras la de salida se encuentra expedita. 1-VALORES: Histórico, industrial y territorial. 2-OBJETIVOS: Conservación de los elementos construidos. Identificación y divulgación. 3-DIRECTRICES: Mantenimiento y conservación de los elementos construidos. 4-NORMAS: Mantenimiento de la traza libre de ocupaciones permanentes.		
DEFINICIÓN GRÁFICA	X: 4 3 4 2 0 1 Y: 4 8 0 4 2 2 8 X: 4 3 4 4 1 7 Y: 4 8 0 4 2 9 8 	

022

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

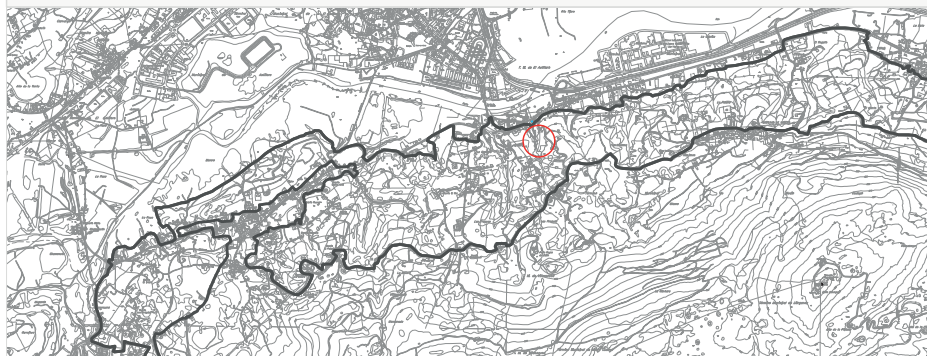
PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

REF.INVENTARIO 0516/VI273a	CASETA DE GUARDAVÍAS – FERROCARRIL MINAS COMPLEMENTO	FICHA 4.1.6  CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	ARQUITECTURA FERROVIARIA/ 1902/ JOSÉ RUIZ VALIENTE	
SITUACIÓN	VILLAESCUSA – CANTABRIA	
USO	SIN USO	
Garita de vigilancia del antiguo ferrocarril industrial. Localizada en parcela de terreno bastante llano, con pequeños corrales para ganado. Junto a una vivienda unifamiliar aislada, en uso. 1–VALORES: Histórico e industrial. 2–OBJETIVOS: Conservación de los elementos construidos. Identificación y divulgación. 3–DIRECTRICES: Mantenimiento y conservación de los elementos construidos. 4–NORMAS:		

DEFINICIÓN GRÁFICA

X: 434473 Y: 4804424



023

CVE-2015-7006

JUEVES, 11 DE JUNIO DE 2015 - BOC EXTRAORDINARIO NÚM. 42

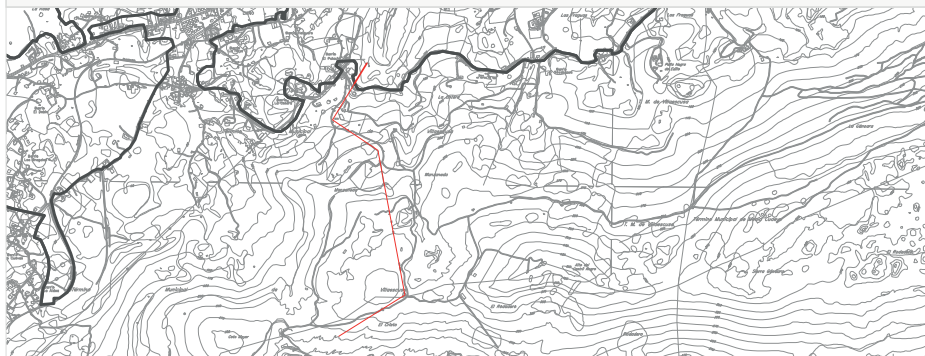
PLAN ESPECIAL DE LA ACTUACIÓN INTEGRAL DE REORDENACIÓN DE LA
BAHÍA DE SANTANDER

CATÁLOGO DE CONSTRUCCIONES

REF.INVENTARIO 0517/VI274a	CADENA FLOTANTE– MINAS COMPLEMENTO	FICHA 4.2 CAT. 1
DEFINICIÓN DEL ELEMENTO	ARQUITECTURA INDUSTRIAL/ 1905/ JOSÉ RUIZ VALIENTE	
SITUACIÓN	PENAGOS – VILLAESCUSA	
USO	SIN USO	
Formada por cuatro alineaciones rectas, la primera ascendente y el resto en descenso hasta la estación de carga del ferrocarril, prestaba servicio a la mina Deseada Novena. Aunque no se puede recorrer su antiguo trazado, la cadena ha dejado grandes obras de fábrica, como son tres puentes contruídos con mampuestos de gran volumen y piedra labrada, restos de dos estaciones de ángulo, la trinchera de la segunda alineación y varias casetas de guardavías en buen estado de conservación. 1–VALORES: Histórico, industrial y territorial. 2–OBJETIVOS: Conservación de los elementos contruídos. Identificación y divulgación. 3–DIRECTRICES: Mantenimiento y conservación de los elementos contruídos. 4–NORMAS: Mantenimiento de la traza libre de ocupaciones permanentes.		

DEFINICIÓN GRÁFICA

X: 432716 Y: 4801983
X: 432858 Y: 4803441



024

CVE-2015-7006